

# Pressekonferenz des ADFC zur Halbzeitbilanz der sächsischen Staatsregierung

Mittwoch, 22. Juni 2022

[www.adfc-sachsen.de](http://www.adfc-sachsen.de)



**adfc**

Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club

# 1. Auf zu neuen Ufern: Der Radverkehr im Koalitionsvertrag

## 2. Der Blick in's Detail: Was wurde umgesetzt?

2.1 Verkehrssicherheit

2.2 Radwegebau außerorts

2.3 Radwegebau innerorts

2.4 Radtourismus

2.5 Radschnellwege, Lastenräder, Abstellanlagen, Vernetzung

## 3. War das schon Alles? Fazit des ADFC.

Mittwoch, 22. Juni 2022

[www.adfc-sachsen.de](http://www.adfc-sachsen.de)

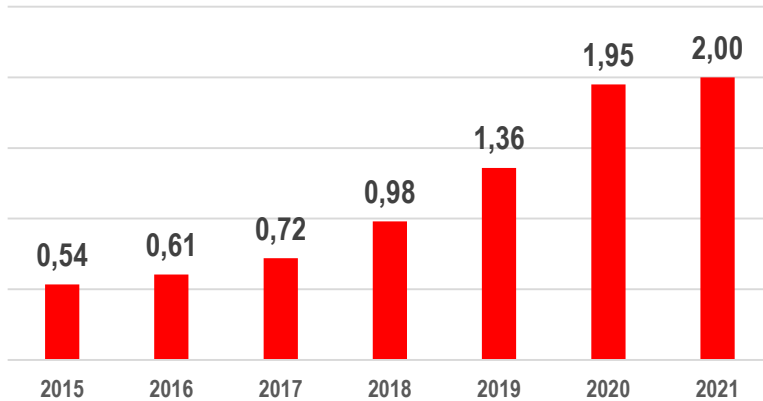


**adfc**

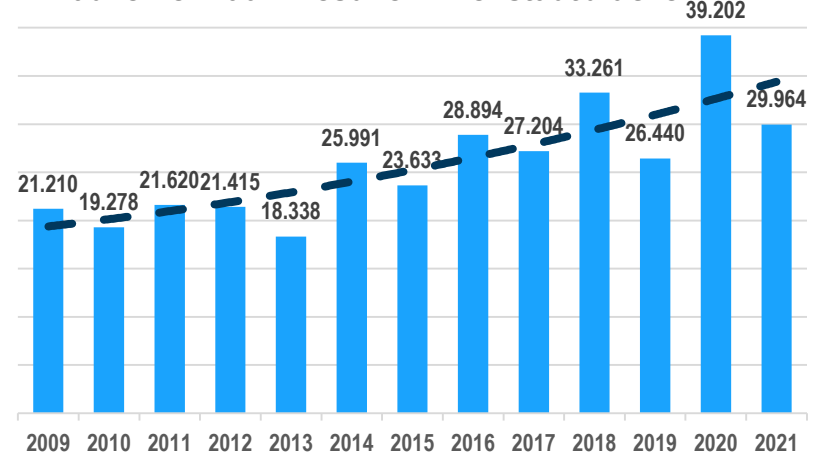
Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club

# Fahrradbooom

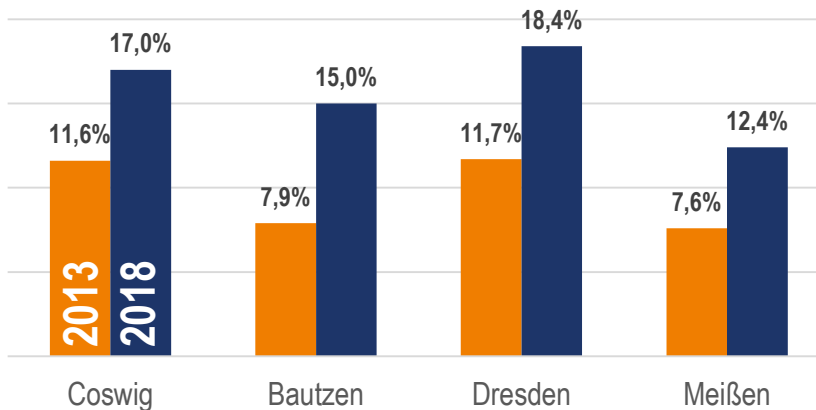
Verkaufte E-Bikes in Deutschland, in Mio.



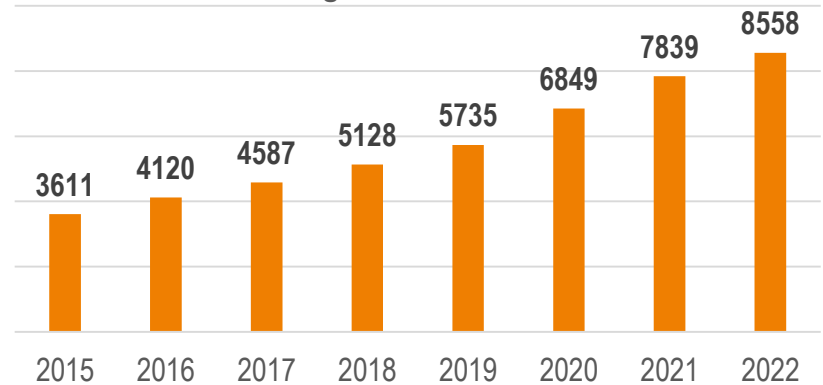
Radverkehr auf Dresdner Innenstadtbrücken



Radverkehrsanteil in sächsischen Städten



Mitglieder im ADFC Sachsen



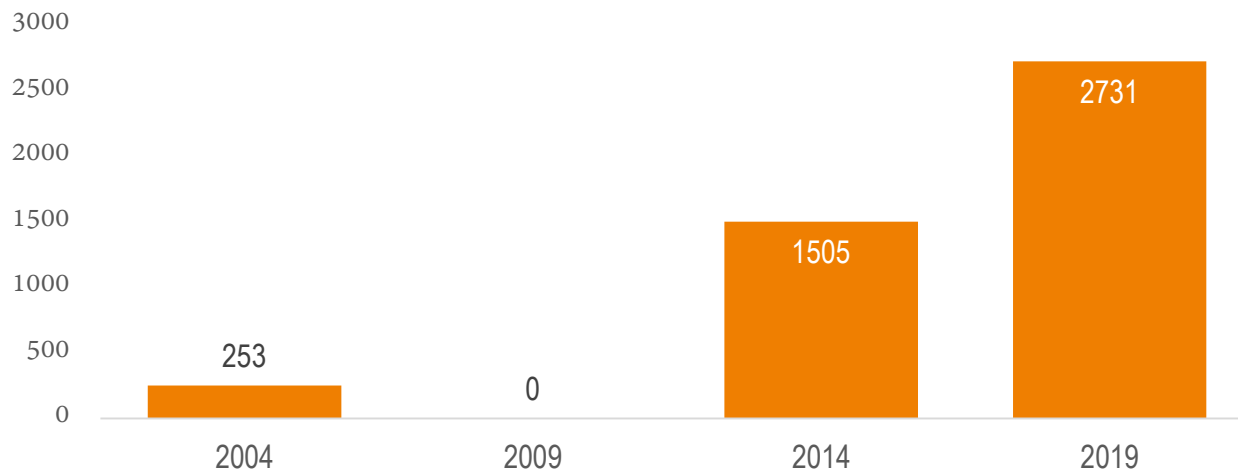
# 1. Der Radverkehr im Koalitionsvertrag

---

## 15 Passagen, die den Radverkehr betreffen

Bedeutung damit so groß wie noch nie

Umfang des Radverkehrs im Koalitionsvertrag  
*in Zeichen*



**Ambitioniertes Ziel im Koalitionsvertrag: Verdopplung der mit dem Rad zurückgelegten Wege in Sachsen bis 2025**

# 2.1 Verkehrssicherheit

---

**[1/15] „Wir schreiben das Verkehrssicherheitsprogramm für Sachsen fort.“** (Koalitionsvertrag von CDU, Grünen und SPD 2019)

- **Hintergrund:**
  - **Rund 12.000 Unfälle mit Verletzten und Getöteten in Sachsen pro Jahr, davon rund 2.000 mit Rad-Beteiligung**
  - **73% der Sachsen fühlen sich auf dem Rad gefährdet**
  - **Programm sieht unter anderem die Beseitigung von Unfallschwerpunkten vor**
- **Das Verkehrssicherheitsprogramm wurde nicht fortgeschrieben.**

**Nicht erfüllt**

## 2.1 Verkehrssicherheit

---

*[2/15] „Wo es erforderlich ist, setzen wir uns für Geschwindigkeitsbegrenzungen und andere Maßnahmen ein. [...] Zudem werden wir eine Handreichung zur Anordnung von Geschwindigkeitsbeschränkungen entwickeln, die es den Unteren Straßenverkehrsbehörden ermöglicht, Geschwindigkeitsreduzierungen auf klassifizierten Straßen rechtssicher anzuordnen; die Oberen Straßenverkehrsbehörden werden wir entsprechend anweisen.“*

*(Koalitionsvertrag von CDU, Grünen und SPD 2019)*

**Nicht erfüllt**

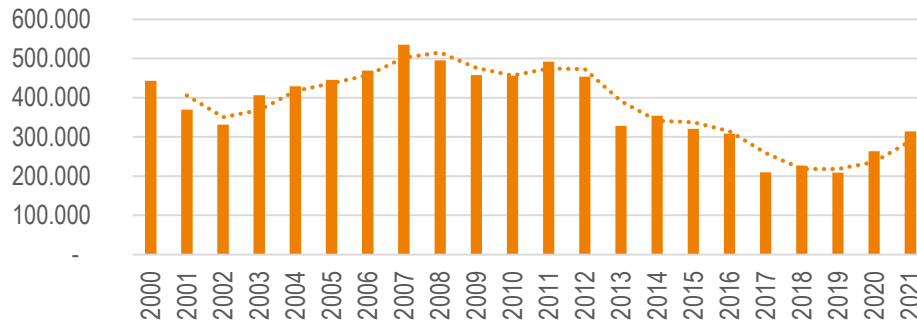
- **Geschwindigkeitsbegrenzungen werden kaum angeordnet.**
- **Ein Leitfaden für Straßenverkehrsbehörden wurde nicht erarbeitet.**

# 2.1 Verkehrssicherheit

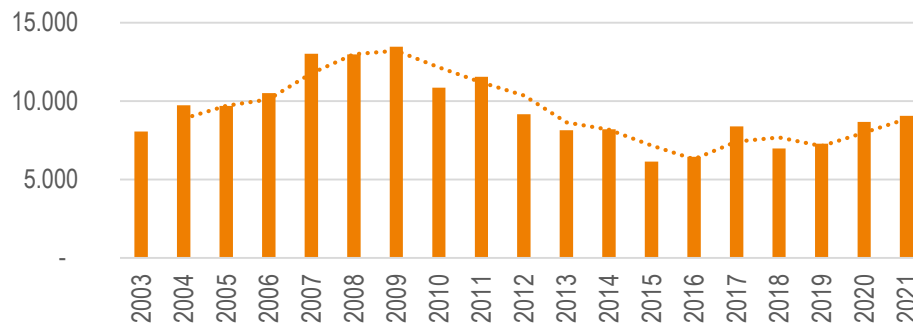
**[3/15] „Wir erhöhen die Verkehrssicherheit u.a. durch mehr Verkehrskontrollen und sichere Straßenquerungen.“**

**(Koalitionsvertrag von CDU, Grünen und SPD 2019)**

Festgestellte Geschwindigkeitsverstöße



Festgestellte Handyverstöße



**Kein Programm für Querungsstellen nach VwV-StVO zu § 2 Abs. 4**

# 2.1 Verkehrssicherheit

*[4/15] „Im Fuhrpark der Landesverwaltung werden wir die LKWs mit Abbiegeassistenten nachrüsten.“*

*(Koalitionsvertrag von CDU, Grünen und SPD 2019)*

- Landtagsbeschluss im Februar 2022
  - Neuanschaffungen nur noch mit Abbiegeassistent
  - Umsetzungskonzept für die Nachrüstung aller LKW
- Finanzierung im kommenden Doppelhaushalt noch unklar

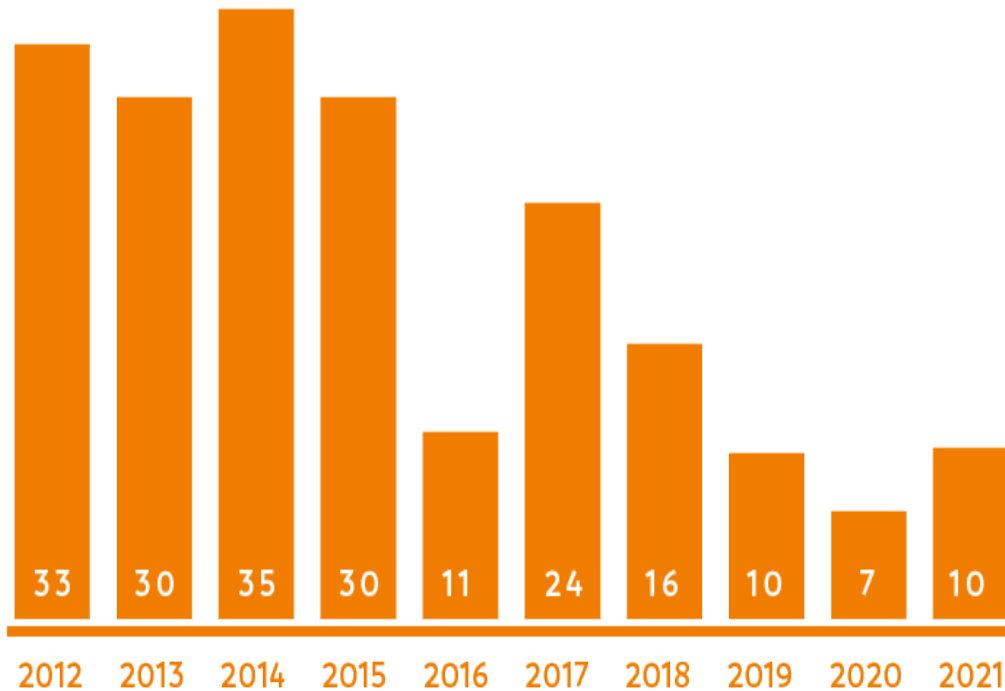




# 2.2 Radwegebau außerorts

## Neubau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen in Sachsen, 2012-2021

Neubau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen in Sachsen 2012 - 2021, in km pro Jahr



Radwegebau außerorts in Sachsen ist in den letzten Jahren fast zum Stillstand gekommen.

## 2.2 Radwegebau außerorts

**[5/15] „Beim Neu- und Ausbau von Staatsstraßen wird künftig ein Radweg mitgebaut.“** (Koalitionsvertrag von CDU, Grünen und SPD 2019)

- Oftmals wird bei um Neu- und Umbau kein Radweg mitgeplant.
  - Beispiele:
    - S 177 zwischen Radeberg und der A 4
    - S 32 bei Rossau und Kriebstein
    - B 95 nördlich von Annaberg-Buchholz
    - S 161 bei Hohnstein



## 2.2 Radwegebau außerorts

---

*[6/15] „Wir beschleunigen Umsetzungs- und Genehmigungsprozesse durch eine den Aufgaben entsprechende Personalausstattung [...] Wir werden das Anliegen des Radverkehrs in der Verwaltung besser abbilden. Mit zusätzlichen Personalmitteln für qualifiziertes Personal werden wir das sächsische Verkehrsministerium und seine Straßenbauverwaltungen deutlich aufstocken.“*  
*(Koalitionsvertrag von CDU, Grünen und SPD 2019)*

**Nicht erfüllt**

- **LASuV fehlen Planungsmittel**
- **Keine Aufstockung des Radwegebaus außerorts**
- **Stattdessen: Radwegebau kommt nahezu zum Stillstand**

## 2.2 Radwegebau außerorts

---

*[7/15] „Wir werden ein Referat Nahmobilität sowohl beim zuständigen Fachministerium als auch beim LASuV einrichten und die radspezifischen Planungskapazitäten erhöhen.“*

*(Koalitionsvertrag von CDU, Grünen und SPD 2019)*

Teilweise  
erfüllt

- **Seit Mitte 2020 im SMWA**
- **Damit können entscheidende Koordinierungsaufgaben übernommen werden**
- **Ref. Nahmobilität im LASuV unterscheidet sich von Vorgängerreferat bisher jedoch vor allem durch neuen Namen.**

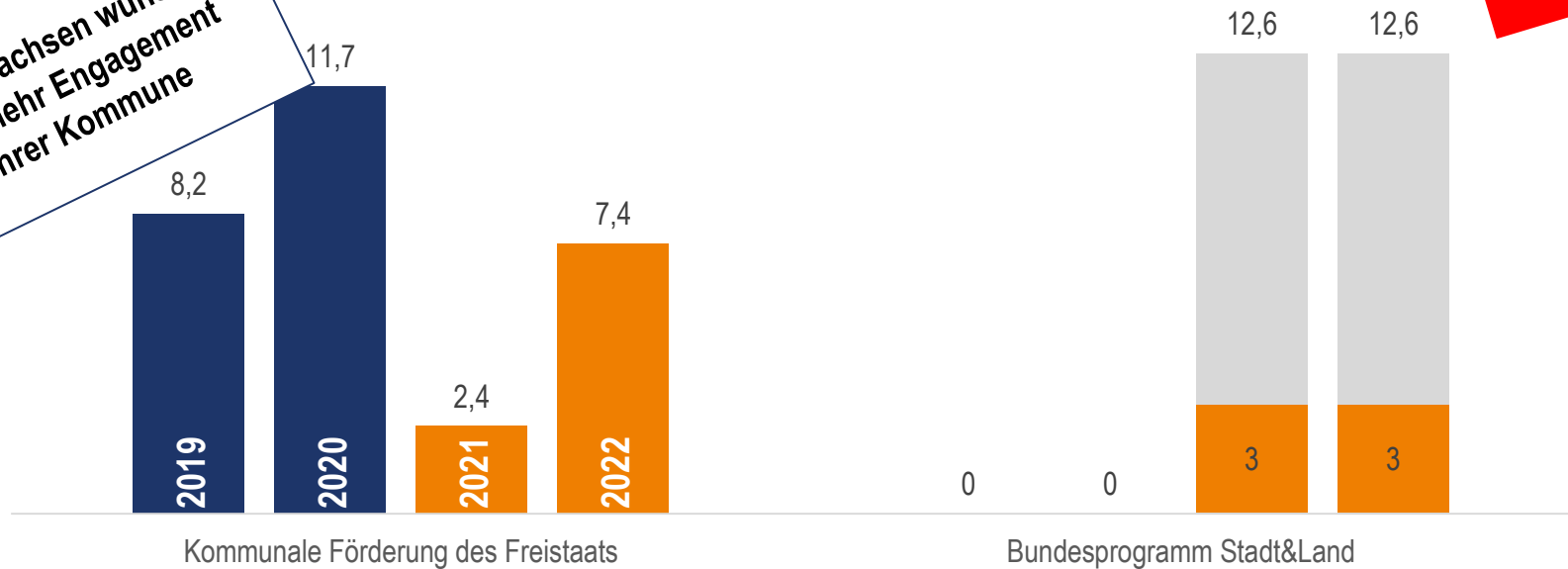
## 2.3 Kommunale Förderung des Radverkehrs

**[8/15] „Die kommunale Radverkehrsförderung werden wir finanziell deutlich besser ausstatten.“** (Koalitionsvertrag von CDU, Grünen und SPD 2019)

65% der Sachsen wünschen sich mehr Engagement ihrer Kommune

Ausgaben des Verkehrsministeriums in Mio. Euro

Nicht erfüllt



- **Staatsregierung hat eigene Mittel für Kommunen sogar gekürzt**

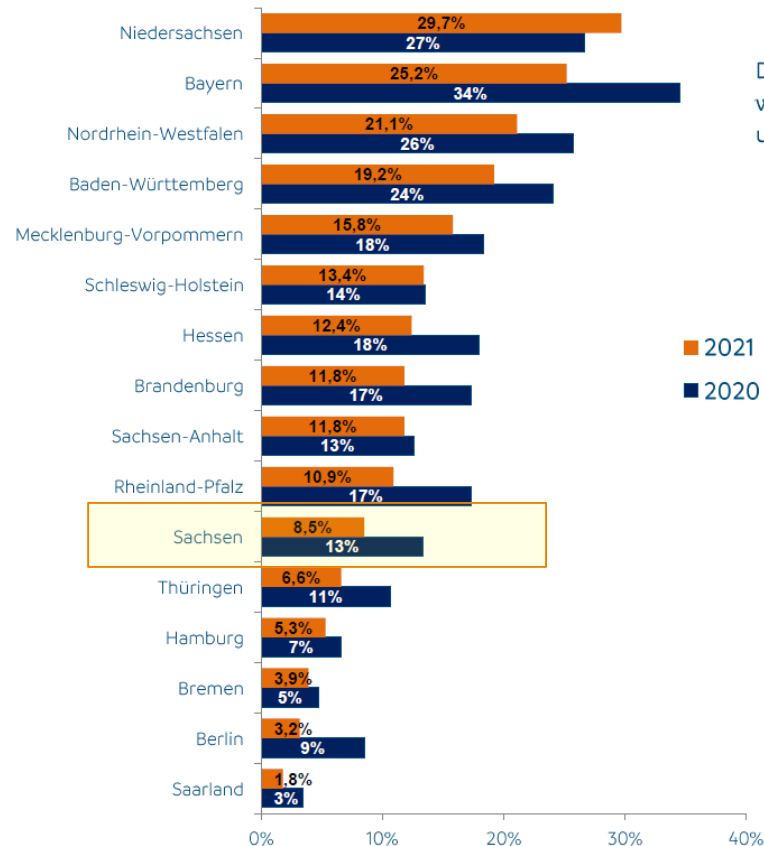
# 2.4 Radtourismus

Sachsen hat viel Potential, aber auch Nachholbedarf als radtouristische Destination.

Quelle Daten:  
Radreiseanalyse 2022

## TOP Bundesländer in 2021

In welchen Bundesländern waren Sie 2021 bei Ihren Radreisen unterwegs?  
(Radreisende in Deutschland; n=2.780)



Die meisten Radreisenden waren 2021 in **Niedersachsen** unterwegs.



■ 2021  
■ 2020

## 2.4 Radtourismus

---

*[9/15] „Wir stärken den naturnahen Tourismus und damit den ländlichen Raum. Im Bereich des Radtourismus wollen wir Sachsen europaweit konkurrenzfähig machen. Dafür unterstützen wir die touristischen Akteure beim Aufbau von Koordinierungsstellen zur Entwicklung und Vermarktung der überregionalen Radrouten.“*

*(Koalitionsvertrag von CDU, Grünen und SPD 2019)*

Teilweise erfüllt

- Radtourismus spielt im SMWK größere Rolle als bisher
- Bisher keine neue Arbeit von Koordinierungsstellen für einen Radfernweg abseits des Elberadwegs erkennbar
- Fokus auf Mountainbike-Strecken in ehemaligen Skigebieten

## 2.4 Radtourismus

*[10/15] „Zusätzlich zum laufenden Ausbau der Radwegweisung werden wir das touristische Radwegenetz in Sachsen bis 2024 komplett mit einer Knotenpunktweisung ausstatten.“*

*(Koalitionsvertrag von CDU, Grünen und SPD 2019)*

- Seit 2014 in der Radverkehrskonzeption vorgesehen
- Momentan keine geplanten Projekte durch den Freistaat
- Lediglich ein eigeninitiiertes Projekt des LK Leipzig





## 2.4 Radtourismus

---

**[11/15] „Gemeinsam mit den Kommunen werden wir zudem die sächsischen Radfernwege weiter qualifizieren.“**

*(Koalitionsvertrag von CDU, Grünen und SPD 2019)*

**Nicht  
erfüllt**

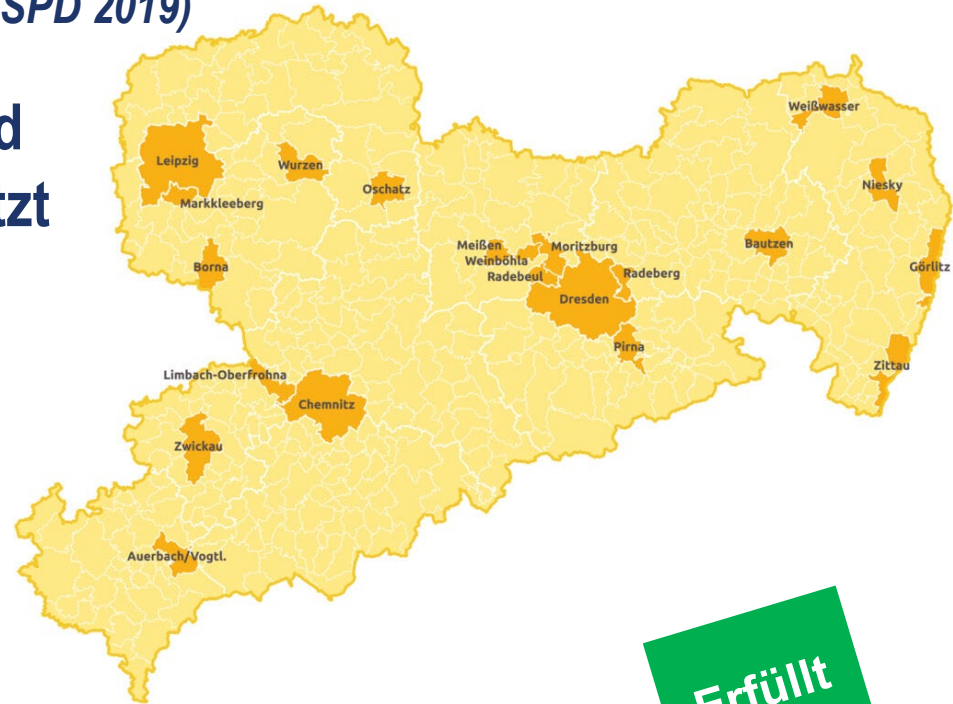
- **Keine Finanzierung durch den Freistaat**
- **Keine Koordination durch den Freistaat**

## 2.5 Radschnellwege, Vernetzung usw.

**[12/15] „[Wir werden] die Arbeitsgemeinschaft Rad.SN organisatorisch und langfristig finanziell unterstützen.“**  
(Koalitionsvertrag von CDU, Grünen und SPD 2019)

**Arbeitsgemeinschaft wegebund  
(ehemals Rad.SN) berät, vernetzt  
und unterstützt Kommunen**

- **Der wegebund erhält seit Januar 2021 eine Förderung**
- **Die Förderung im Doppelhaushalt 2023/24 ist noch nicht abgesichert.**



**Erfüllt**

## 2.5 Radschnellwege, Vernetzung usw.

---

*[13/15] „[Wir werden] die Planung von [...] Radschnellwegen vorantreiben.“*

*(Koalitionsvertrag von CDU, Grünen und SPD 2019)*

- **Erstmals Mittel für Planungen im Haushalt 2021/22 bereitgestellt**
- **Freistaat muss Aktivitäten der Kommunen stärker koordinieren**
- **Seit 2020 Stillstand beim ursprünglichen Prestige-Projekt Radschnellweg Leipzig-Halle**

**Teilweise erfüllt**

## 2.5 Radschnellwege, Vernetzung usw.

*[14/15] „[Wir werden] Fahrradstationen und –abstellanlagen fördern. [...] Wir prüfen, mit der Ausweitung der ÖPNV-Förderrichtlinie auch Mobilitätsstationen zu unterstützen.“*

*(Koalitionsvertrag von CDU, Grünen und SPD 2019)*

**40% der sächsischen Bahnhöfe verfügen über gar keine Abstellanlagen**

- **Erstmals Mittel im Haushalt 21/22 bereitgestellt, diese können aber nicht genutzt werden**
- **Bisher wurde kein Förderprogramm aufgelegt**



**Nicht  
erfüllt**

## 2.5 Radschnellwege, Vernetzung usw.

---

*[15/15] „Wir fördern Kommunen und Unternehmen bei der Einführung umweltfreundlicher Stadtlogistikkonzepte beispielsweise mit Hilfe von Lastenrädern.“  
(Koalitionsvertrag von CDU, Grünen und SPD 2019)*

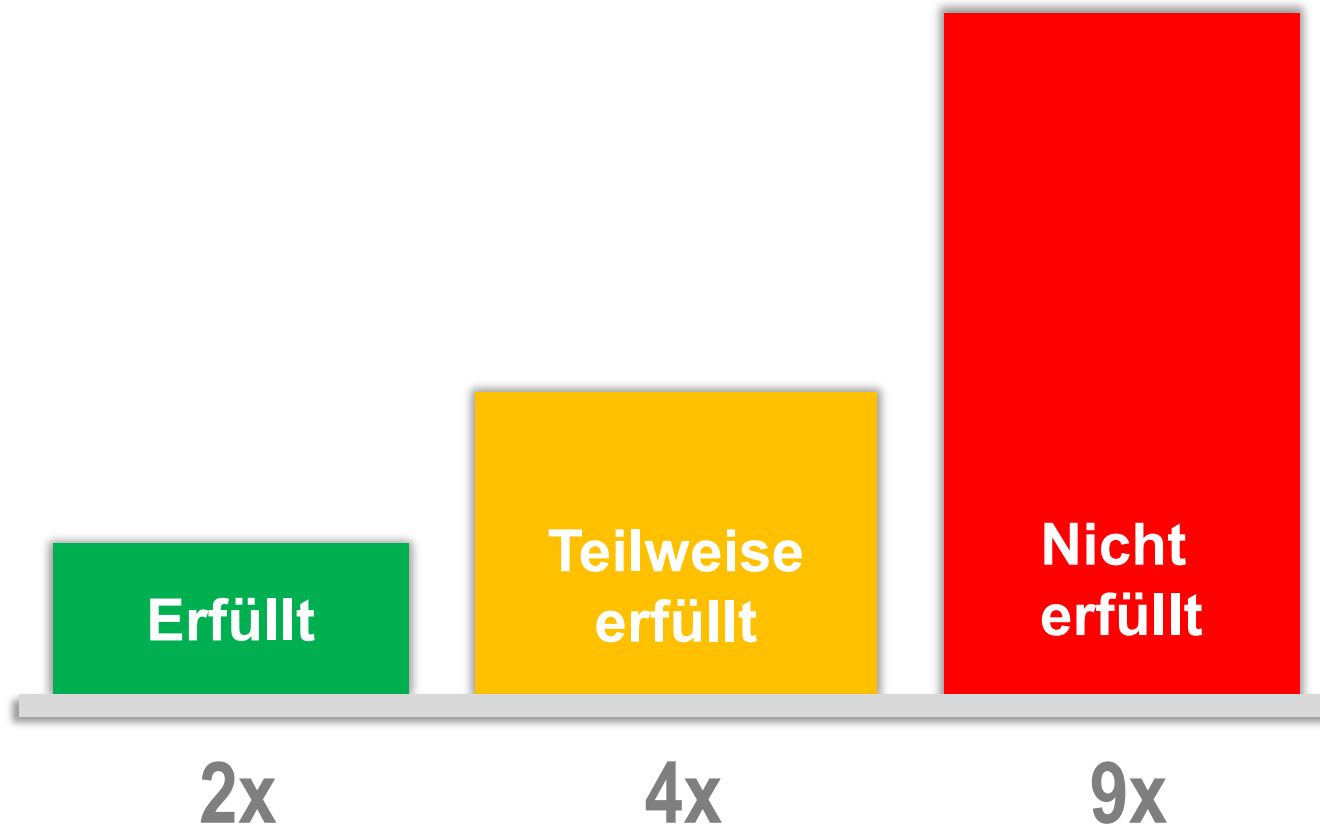
### Lastenradförderung ist ein voller Erfolg

- 2021: 300 Anträge für 386 Räder
- Förderung zum Großteil von KMU in allen Teilen des Freistaats genutzt
- Budget von 500T€ in 2021 voll ausgeschöpft



# 3. War das schon Alles? Fazit des ADFC

Hat die Staatsregierung die sächsischen Ziele zum Radverkehr aus dem Koalitionsvertrag noch im Blick?



# 3. War das schon Alles? Fazit des ADFC

---

- 1** Radwegplanung braucht Schub, SMWA muss Netzwerkrolle übernehmen, LASuV und nachgeordnete Behörden müssen personell deutlich aufgestockt werden
  
- 2** Politische Versprechen benötigen finanzielle Untermauerung im Doppelhaushalt 2023/24. Das heißt:
  - 1.** Mehr Planungsmittel und mehr Personal seitens des Freistaats
  - 2.** Mehr Geld zur konzeptionellen Weiterentwicklung (z.B. im Tourismus)
  - 3.** Mehr Mittel zur Förderung für kommunale Projekte
  
- 3** Politische Priorisierung: Verkehrsminister Martin Dulig muss den Radverkehr zur Chefsache machen



**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!**