

Auswertung der Freitextkommentare zum Fahrradklimatest (FKT) 2024

Fahrradklimatest 2024

■ **Zuordnung der Freitextkommen in 8 Kategorien**

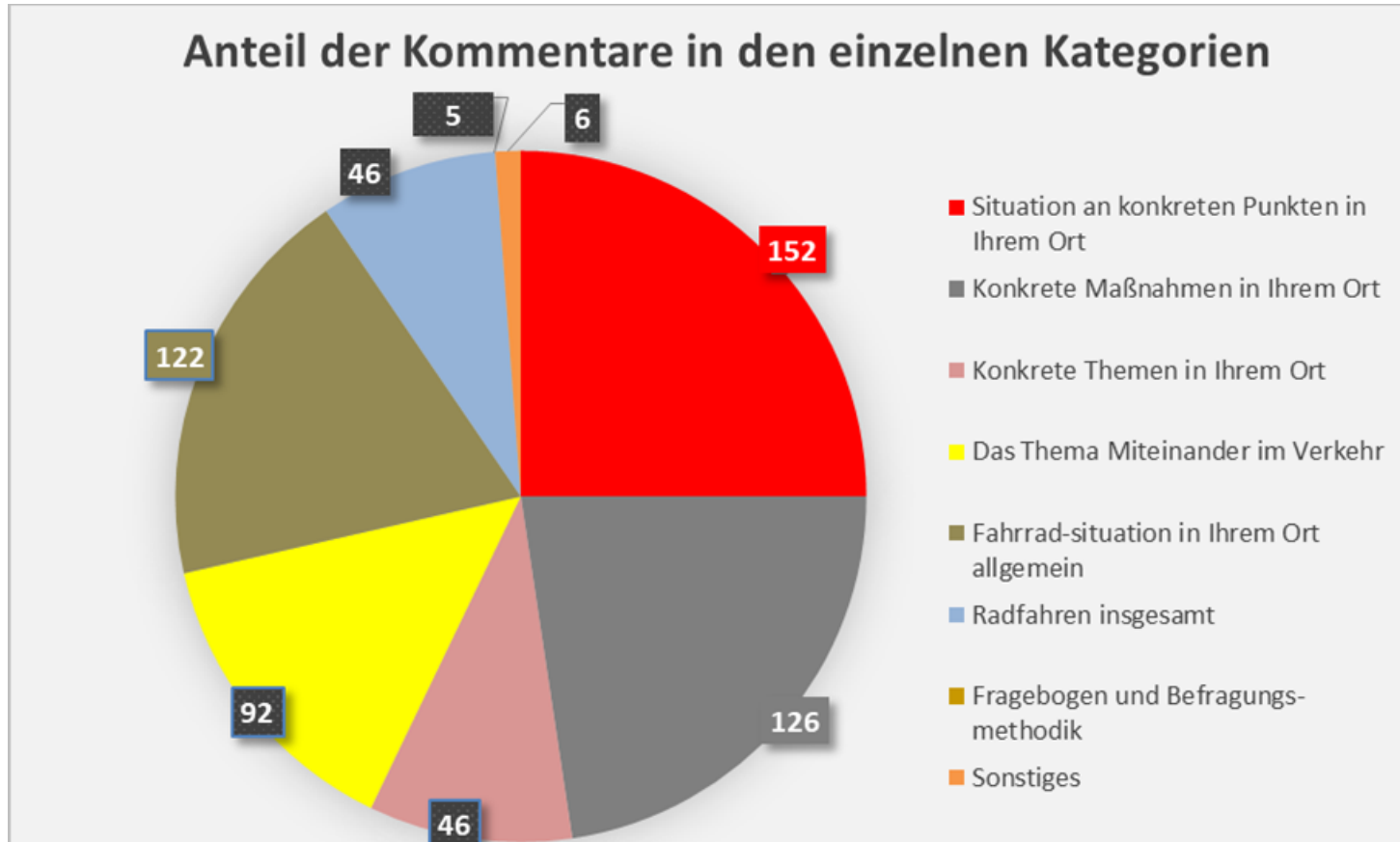
(Mehrfachnennungen waren möglich)

- Situation an konkreten Punkten in Ihrem Ort
- Konkrete Maßnahmen in Ihrem Ort
- Konkrete Themen in Ihrem Ort
- Das Thema Miteinander im Verkehr
- Fahrradsituation in Ihrem Ort allgemein
- Radfahren insgesamt
- Fragebogen und Befragungsmethodik
- Sonstiges

Fahrradklimatest 2024

PLZ	Anzahl der Anmerkungen	Situation an konkreten Punkten in Ihrem Ort	Konkrete Maßnahmen in Ihrem Ort	Konkrete Themen in Ihrem Ort	Miteinander im Verkehr	Fahrrad-situation in Ihrem Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Anzahl der Anmerkungen nach Mehrfachnennung
31134	83	37	23	15	28	27	12	3	3	148
31135	43	21	19	8	12	16	7	0	1	84
31137	44	23	13	3	11	14	10	2	1	77
31139	69	35	36	11	23	22	6	1	0	134
31141	92	36	35	9	19	43	12	1	1	156
	331	152	126	46	93	122	47	7	6	599

Fahrradklimatest 2024



ADFC Hildesheim e. V.

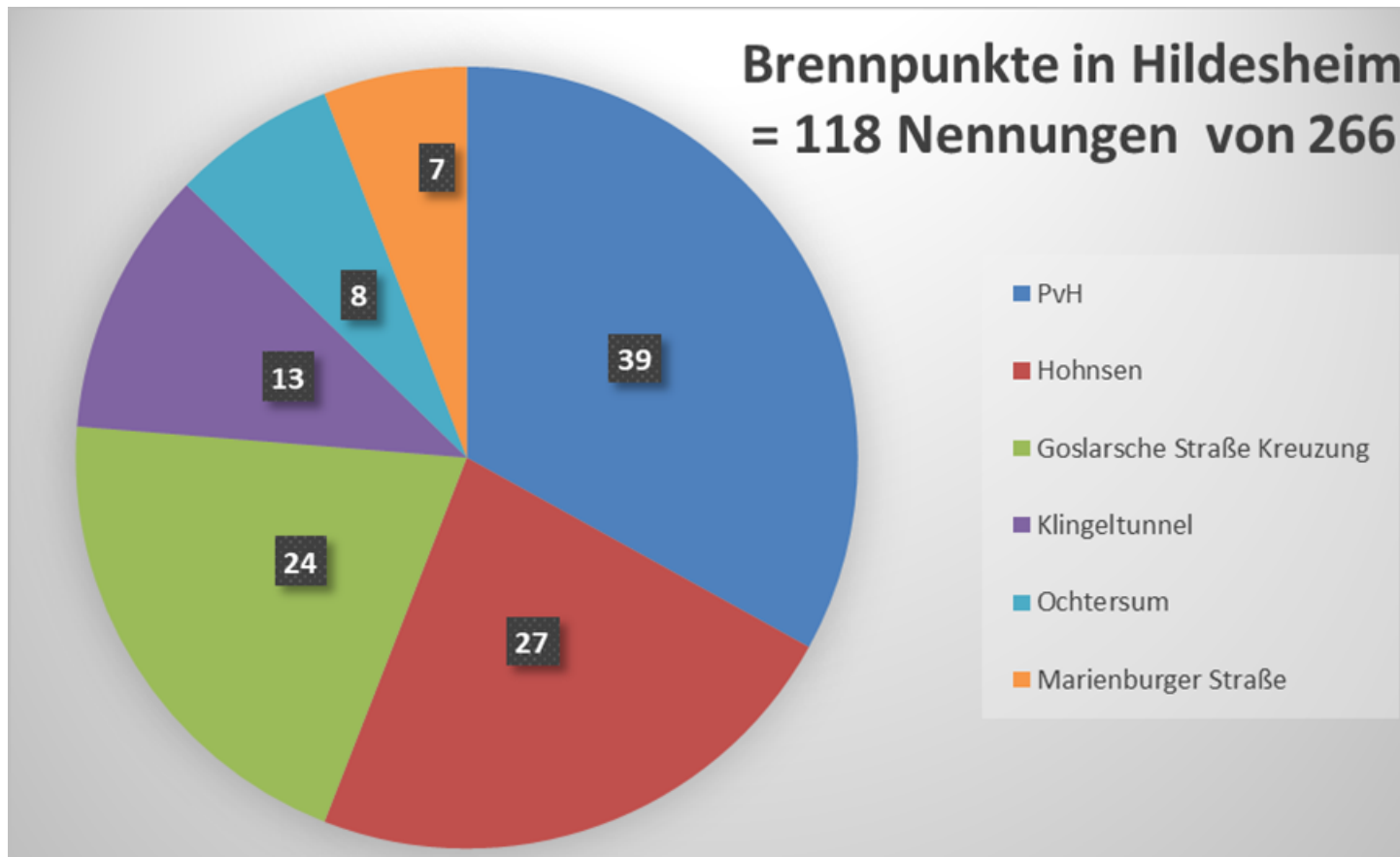


Fahrradklimatest 2024

Auswertung der in den Kommentaren genannten Orte

Anzahl Kommentare gesamt	331	
Anzahl Kommentare, in denen konkrete Orte genannt wurden gesamt	125	
Anzahl der genannten Orte gesamt	266	
Anzahl der in den Kommentaren genannten Orte im Durchschnitt	2,1	
		% von 266
Orte, die 1 oder 2-mal genannt wurden	89	33 %
Orte, die min. 3 genannt wurden	177	67 %
		% von 266
Orte, die sich auf Kreuzungen beziehen	89	33 %
davon werden 5 Kreuzungen besonders häufig genannt	80	% von 89 90 %

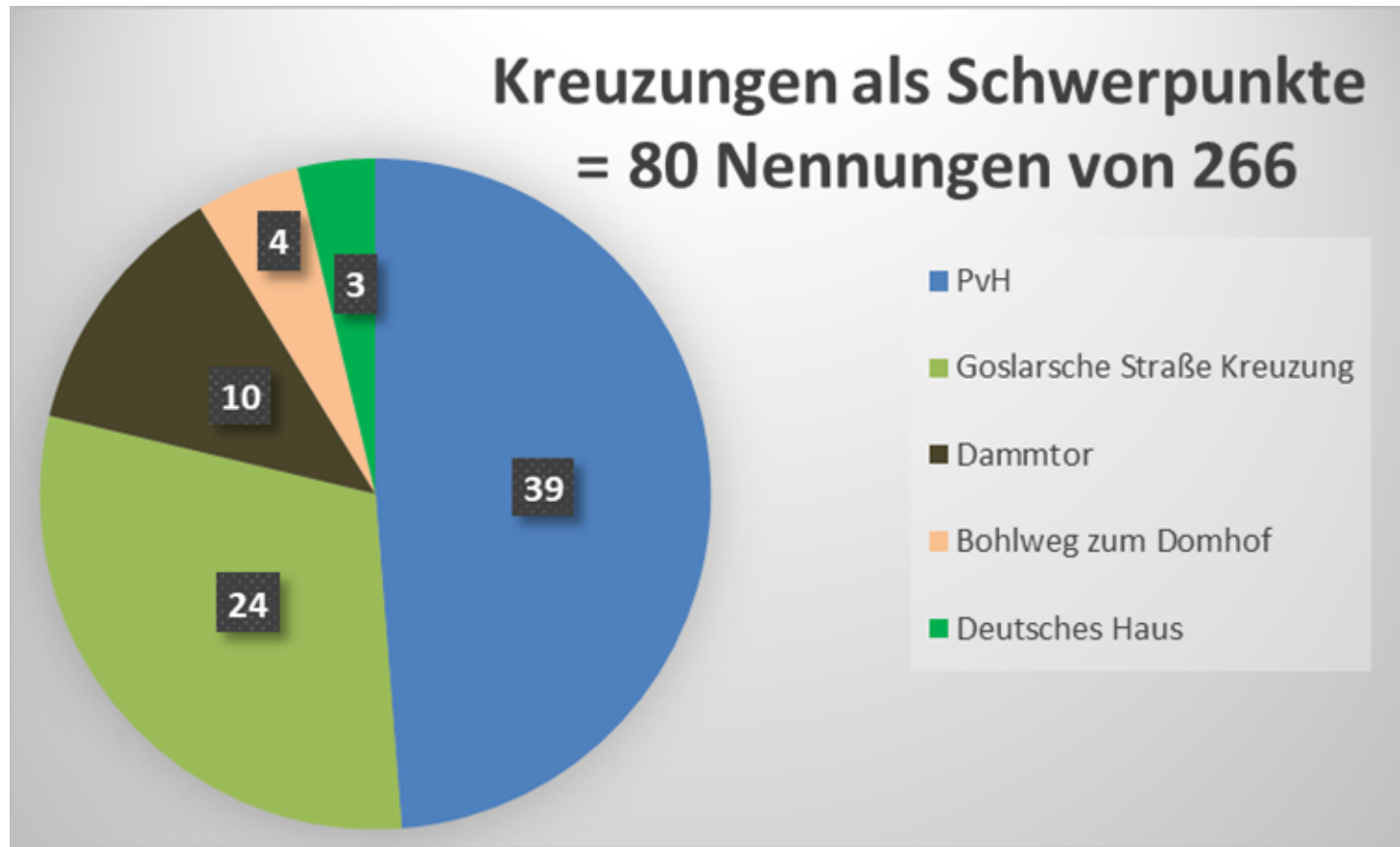
Fahrradklimatest 2024



ADFC Hildesheim e. V.



Fahrradklimatest 2024



Fahrradklimatest 2024

■ **Weitere Unterteilung**

Vorgenommen nach den Inhalten der Kommentare

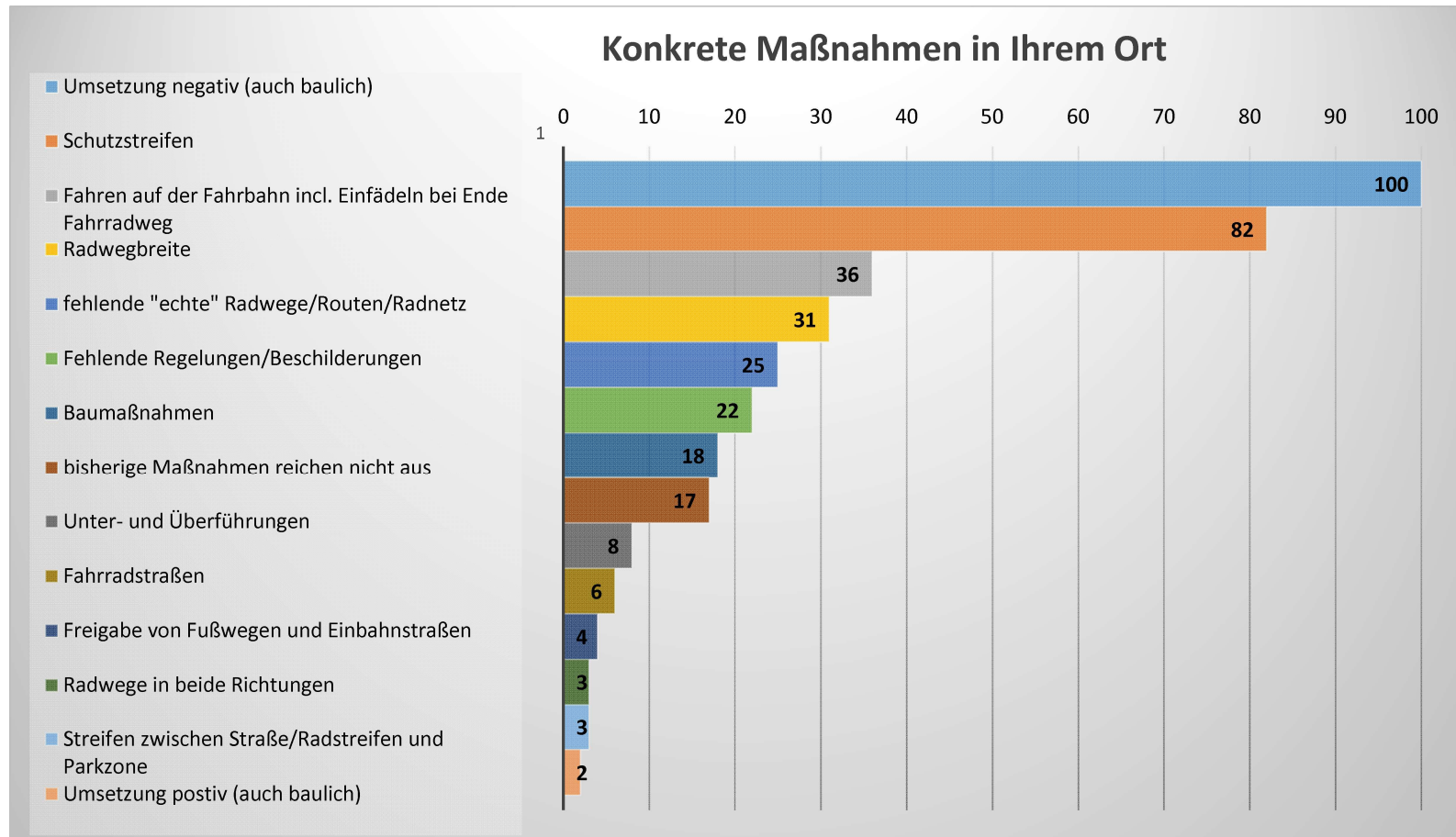
- **Situation an konkreten Punkten in Ihrem Ort**
 - Ampel-Schaltungen an genannten Punkten
 - Ampel-Schaltungen ohne Angabe von konkreten Punkten
 - Aufstellanlagen vor Ampeln
- Über Auswertung Kreuzungen abgebildet

Fahrradklimatest 2024

■ **Konkrete Maßnahmen in Ihrem Ort**

- Baumaßnahmen
- bisherige Maßnahmen reichen nicht aus
- Umsetzung positiv (auch baulich)
- Umsetzung negativ (auch baulich)
- Fahrradstraßen
- Freigabe von Fußwegen und Einbahnstraßen
- Fahren auf der Fahrbahn incl. Einfädeln bei Ende Fahrradweg
- Schutzstreifen
- fehlende "echte" Radwege/Routen/Radnetz
- Radwege in beide Richtungen
- Radwegbreite
- Streifen zwischen Straße/Radstreifen und Parkzone
- Unter- und Überführungen
- Fehlende Regelungen/Beschilderungen

Fahrradklimatest 2024



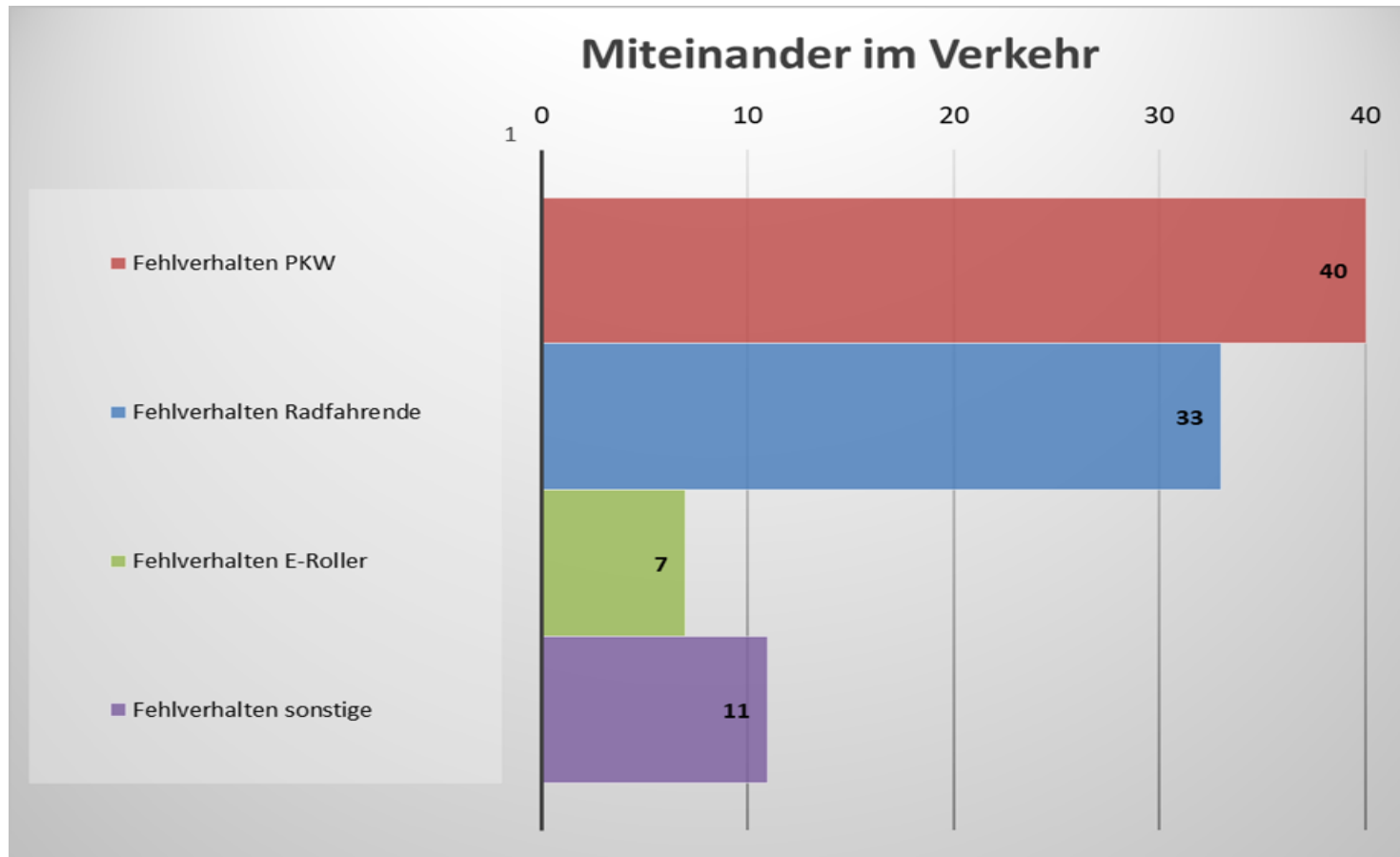
Es handelte sich ausschließlich um negative Aussagen – bis auf den letzten Punkt

Fahrradklimatest 2024

- **Konkrete Themen in Ihrem Ort**
 - Radwegbenutzungspflicht = 2
 - Fehlende Radwege auf Schulwegen/Fehlende Beleuchtung = 11

- **Das Thema Miteinander im Verkehr**
 - Fehlverhalten Radfahrende
 - Fehlverhalten PKW
 - Fehlverhalten E-Roller
 - Fehlverhalten sonstige

Fahrradklimatetest 2024



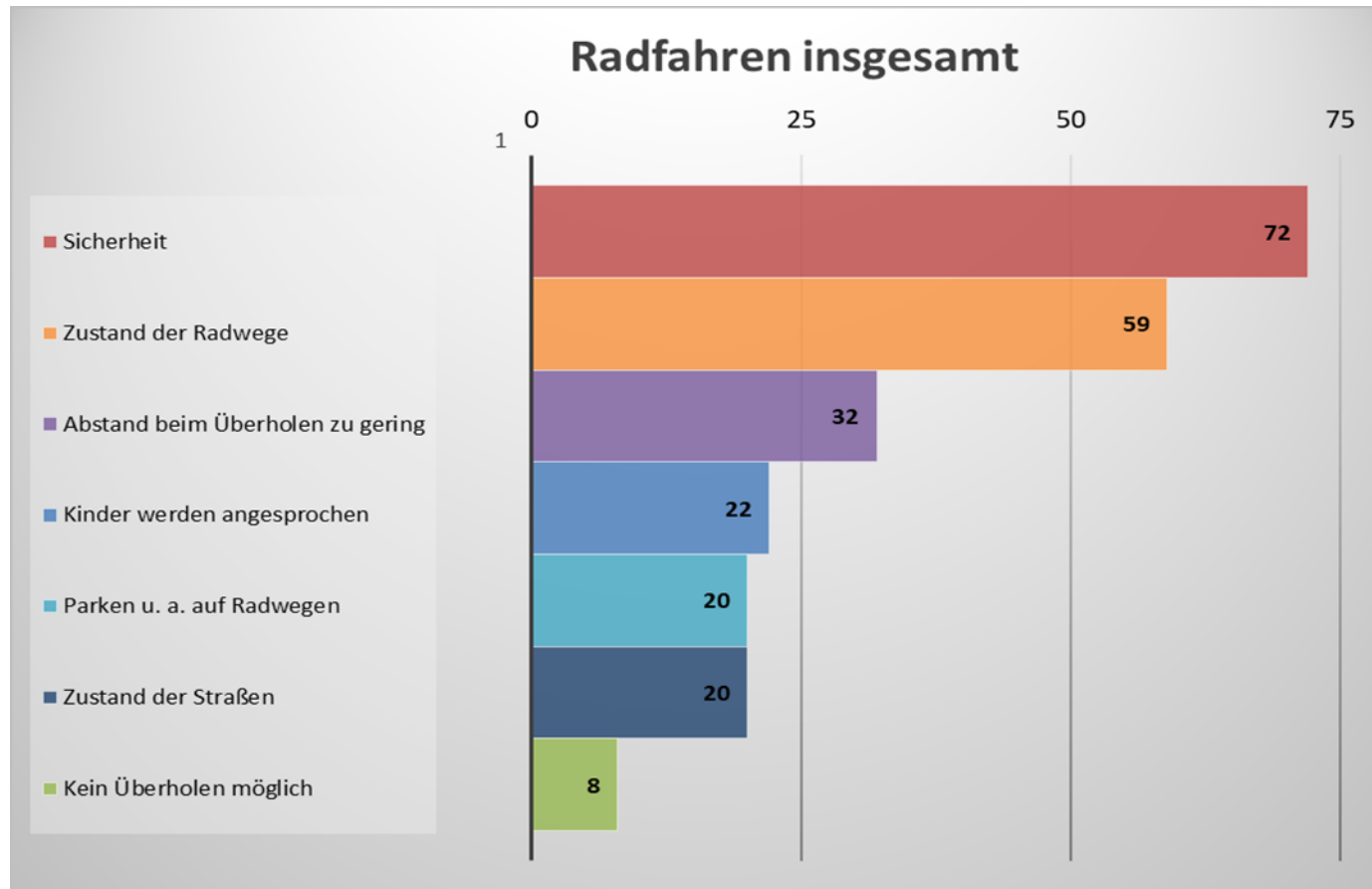
Zu den Sonstigen zählten:

- Fußgängerinnen und Fußgänger,
- Mitarbeitende der Stadtverwaltung
- Busfahrerinnen und Busfahrer

Fahrradklimatest 2024

- **Fahrradsituation in Ihrem Ort allgemein**
 - Fahrradanhänger = 5
 - Stellplätze = 6
- **Radfahren insgesamt**
 - Sicherheit
 - Kinder werden angesprochen
 - Kein Überholen möglich
 - Abstand beim Überholen zu gering
 - Parken u. a. auf Radwegen
 - Zustand der Radwege
 - Zustand der Straßen

Fahrradklimatest 2024

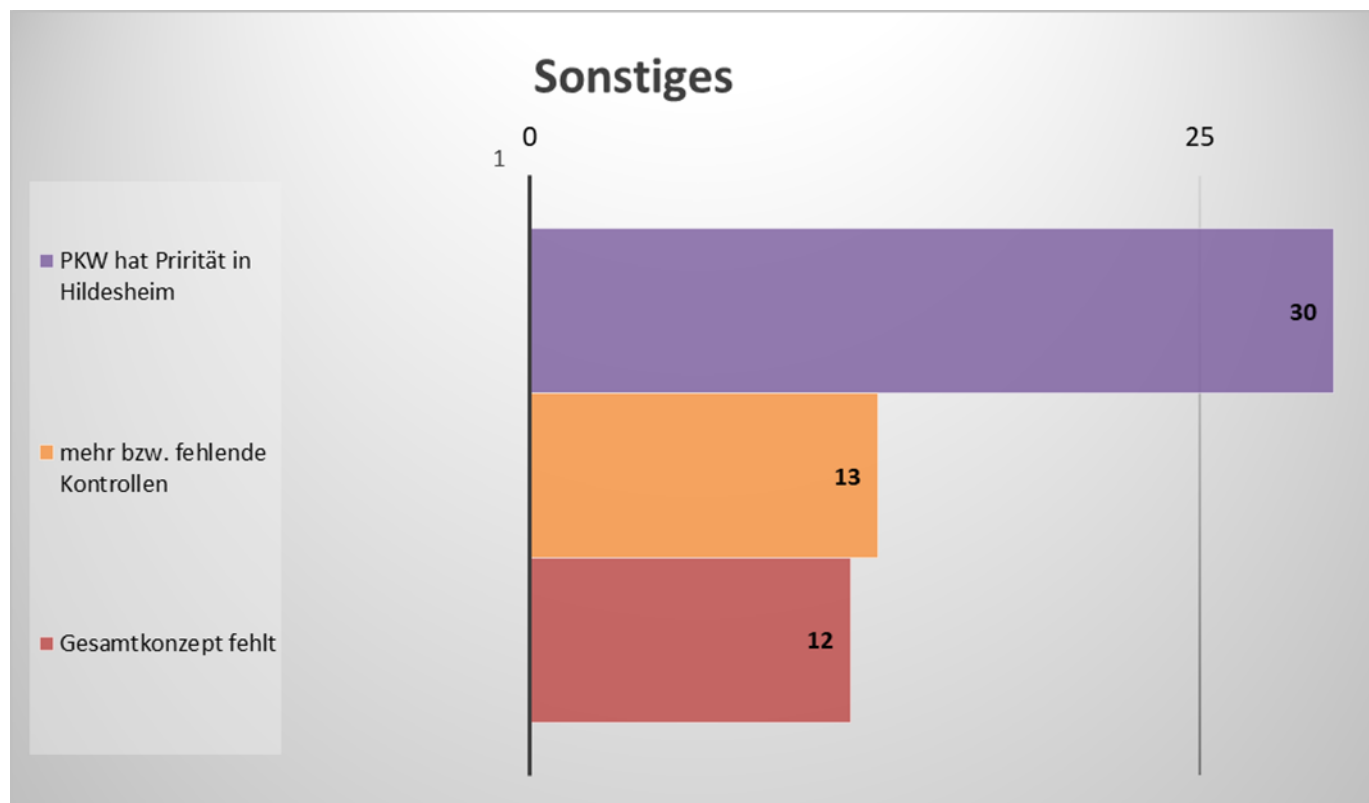


Beim Zustand von Straßen wurde u. a. 17 x der Godehardsplatz und/oder Kopfsteinpflaster angesprochen.

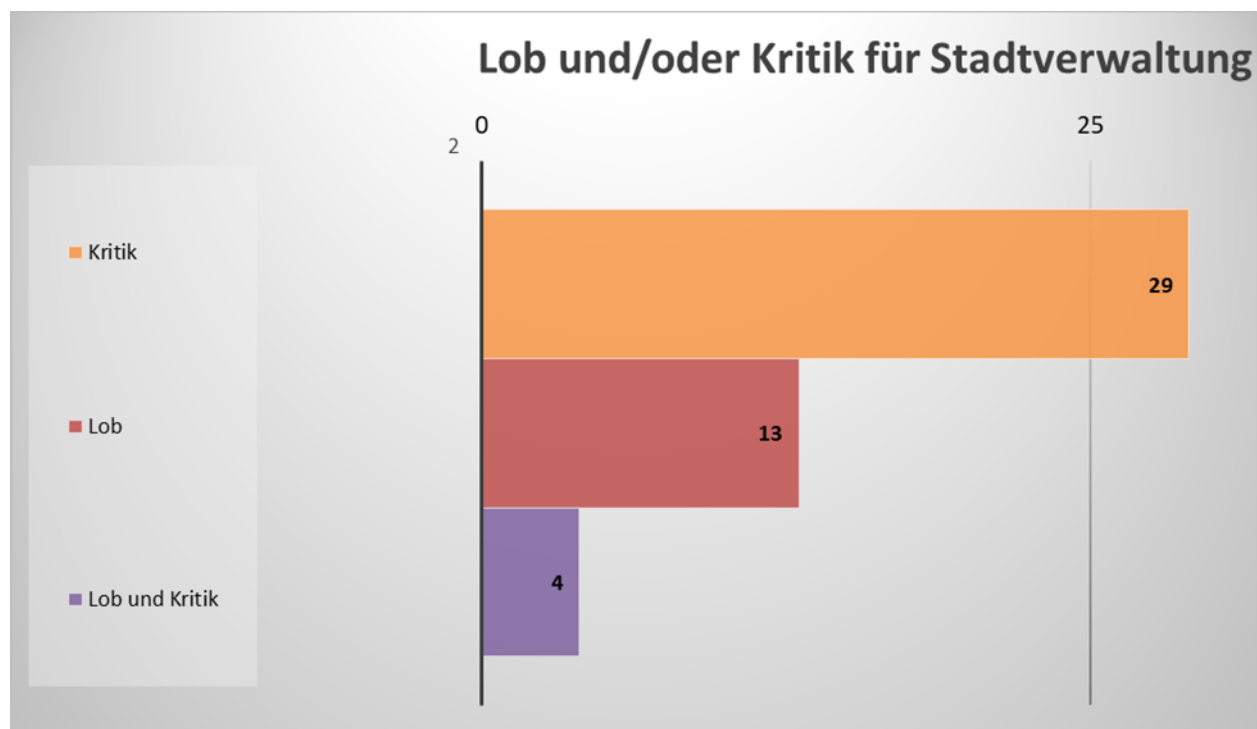
Fahrradklimatest 2024

- **Fragebogen und Befragungsmethodik (Einzelaussagen)**
 - Gut gestalteter Fragebogen
 - Kinder werden nicht berücksichtigt
 - Manche Fragen sind nicht leicht zu beantworten
 - Manche Fragen sind objektiv schwer zu beantworten
 - Bilder anhängen wäre schön
- **Sonstiges**
 - PKW hat Priorität in Hildesheim
 - mehr bzw. fehlende Kontrollen
 - Gesamtkonzept fehlt

Fahrradklimatest 2024



Fahrradklimatest 2024



Fahrradklimatest 2024

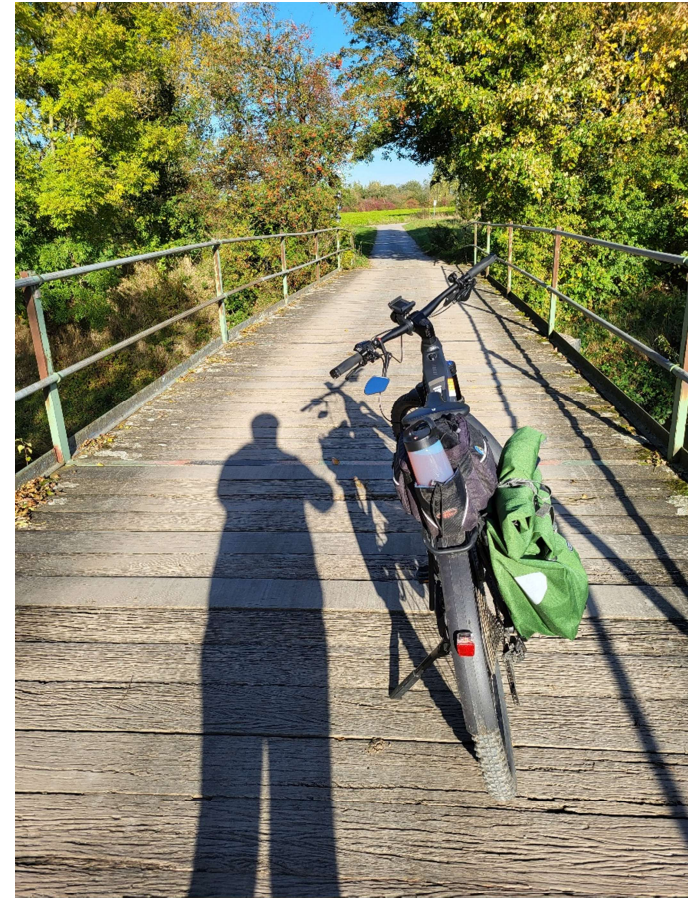
lfd. Nr.	Nr.	Vorschläge Ungefiltert
1	6	Schild "Radfahren auf der Fahrbahn erlaubt" an ehemaligen Fahrradwegen aufstellen
2	7	Aktionstage vor Herbst und Winter
3	14	Nummernschilder und Versicherungspflicht für alle Fahrräder
4	28	Beleuchtung Radweg Hildesheim- Achtum
5	44	Tempo 30 in Wohngebieten, keine Motorräder in der Innenstadt, Strafe für lärmende Musik im PKW
6	48	Fahrradwegzeichen
7	49	Radverkehr zurück auf Fußweg
8	51	Tempolimit für Ebike auf zu engen Radwegen
9	61	Spiegel bei Unter- und Überführungen
10	68	Umwandlung von 4-spurigen Fahrbahnen in Radwege
11	69	Kennzeichnung Querung Sportplätze zur Alfelderstraße (Trennung Fußgänger u. Fahrradweg)
12	71	Zebrastrifen auf Radweg
13	75	Radwege hätten saniert werden sollen, anstatt Autoverkehr durch Radfahrende zu behindern
14	87	Tempo 30 am Hohnsen, Überholverbot für PKW u. LKW
15	96	Tempo 30
16	120	Autofreie Innenstadt
17	128	Bussen vorne oder hinten ein 'Fahrrack
18	135	Tempolimit
19	140	mehr rote Farbe für Radwege
20	157	Radwege einheitlich

Fahrradklimatest 2024

lfd. Nr.	Vorschläge	
21	166	Vorrang für Radfahrer auf allen Straßen
22	192	Für Sedanallee reichen 2 Zebrastreifen
23	207	"Unterricht für das Verhalten in z.B. Fahrradstraßen und Einbahnstraßen, Kopfsteinpflaster für Fahrräder anlegen"
24	209	Anwohnerparken in allen Stadtteilen mit eingeschränkten Parkraum ist dringend notwendig, damit mehr Platz für Fußgänger und Radfahrer entsteht
25	234	Vorfahrt für Radverkehr auf Sedanallee
26	236	kostenlose Mitnahme Fahrrad im ÖPNV
27	240	Kennzeichen und Versicherungspflicht für Fahrräder
28	256	Leihfahrräder anbieten
29	258	Geschwindigkeitsreduzierung
30	263	Radfahrende müssen mehr in die Verkehrsplanung eingebunden werden
31	279	Sedanallee, Vorfahrt für Fahrradfahrer
32	280	mehr Tempo 30 km/h
33	304	mehr ÖPNV
34	305	ÖPNV zu teuer
35	318	Vorschlag: Straßen zu Anliegerstraßen und gleichzeitigen Fahrradfahrstraßen ertüchtigen (z.B. Gravelottestr., Orleansstraße, Stephanstr., Butterborn Richtung Hauptbahnhof)) und somit Hauptverkehrsadern für PKW (wie Zingel) von Straßen für Fahrradfahrer (wie Gartenstraße) entkoppeln.
36	331	Helmpflicht

Fahrradklimatest 2024

**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit**



ADFC Hildesheim e. V.

