

Auswertung der Freitextkommentare zum Fahrradklimatest (FKT) 2024

Fahrradklimatest 2024

■ Zuordnung der Freitextkommen in 8 Kategorien

(Mehrfachnennungen waren möglich)

- Situation an konkreten Punkten in Ihrem Ort
- Konkrete Maßnahmen in Ihrem Ort
- Konkrete Themen in Ihrem Ort
- Das Thema Miteinander im Verkehr
- Fahrradsituation in Ihrem Ort allgemein
- Radfahren insgesamt
- Fragebogen und Befragungsmethodik
- Sonstiges

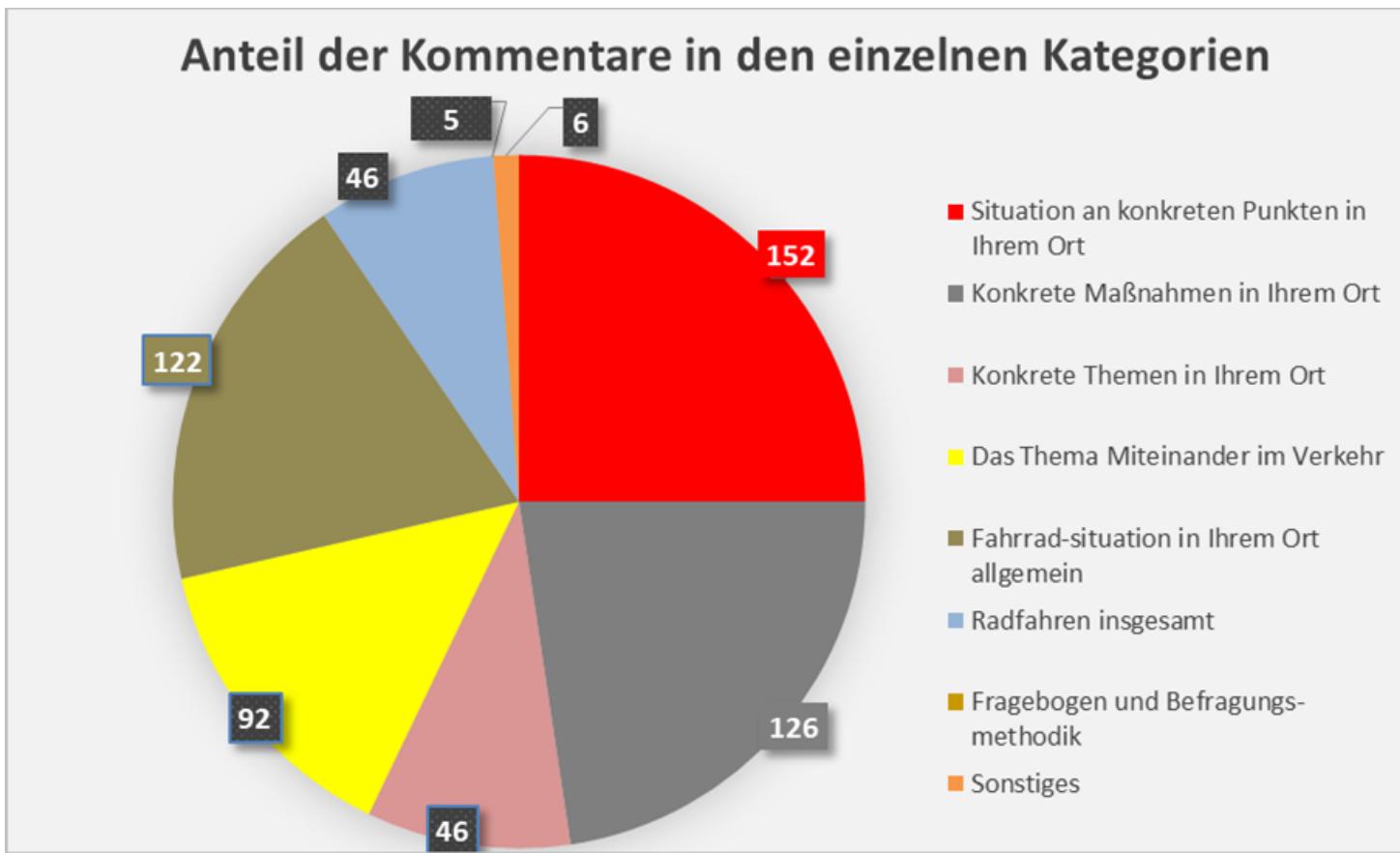
ADFC Hildesheim e. V.



Fahrradklimatest 2024

PLZ	Anzahl der Anmerkungen	Situation an konkreten Punkten in Ihrem Ort	Konkrete Maßnahmen in Ihrem Ort	Konkrete Themen in Ihrem Ort	Miteinander im Verkehr	Fahrradsituation in Ihrem Ort allgemein	Radfahren insgesamt	Fragebogen und Befragungsmethodik	Sonstiges	Anzahl der Anmerkungen nach Mehrfachnennung
31134	83	37	23	15	28	27	12	3	3	148
31135	43	21	19	8	12	16	7	0	1	84
31137	44	23	13	3	11	14	10	2	1	77
31139	69	35	36	11	23	22	6	1	0	134
31141	92	36	35	9	19	43	12	1	1	156
	331	152	126	46	93	122	47	7	6	599

Fahrradklimatest 2024



ADFC Hildesheim e. V.

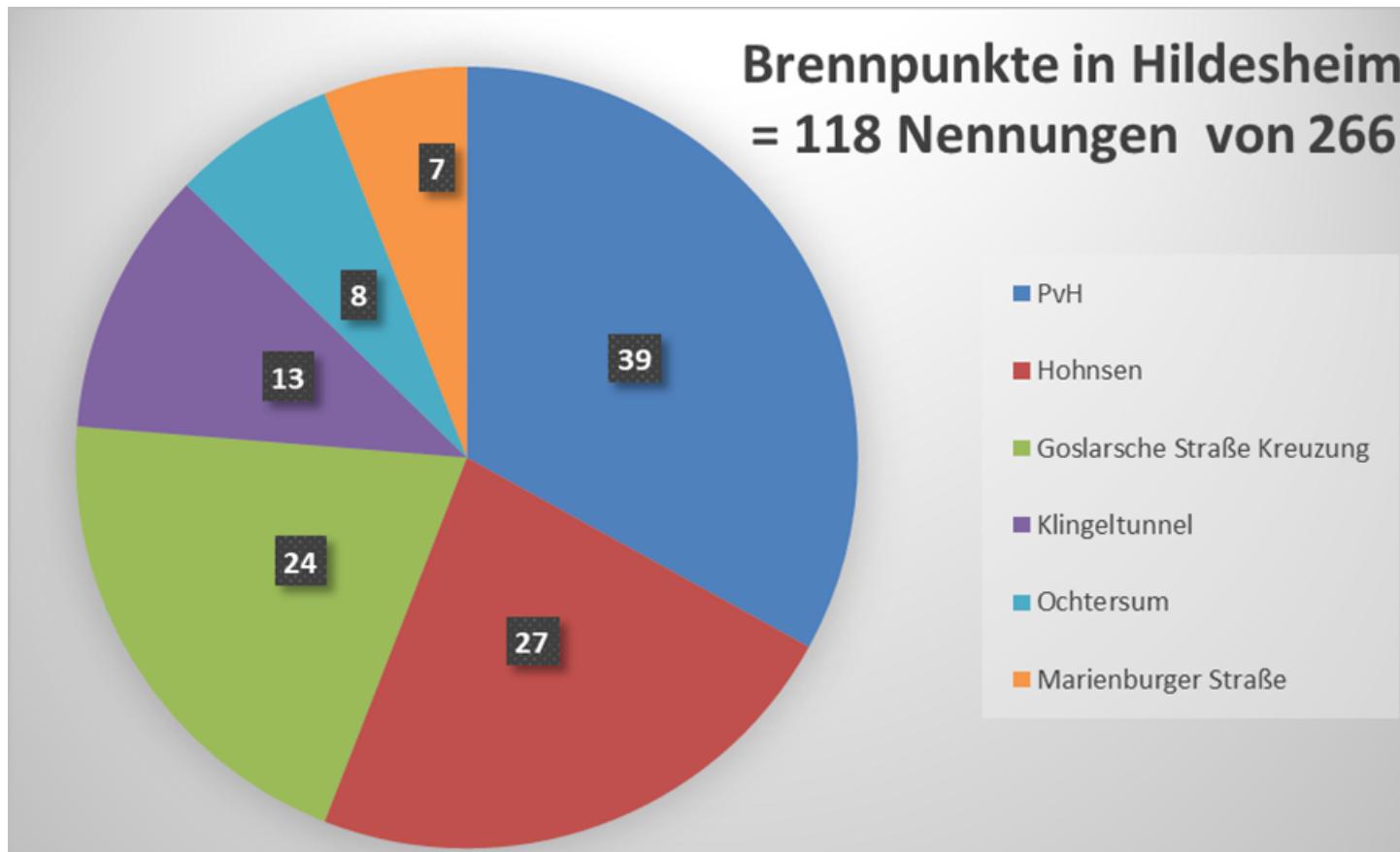


Fahrradklimatest 2024

Auswertung der in den Kommentaren genannten Orte

Anzahl Kommentare gesamt	331	
Anzahl Kommentare, in denen konkrete Orte genannt wurden gesamt	125	
Anzahl der genannten Orte gesamt	266	
Anzahl der in den Kommentaren genannten Orte im Durchschnitt	2,1	
		% von 266
Orte, die 1 oder 2-mal genannt wurden	89	33 %
Orte, die min. 3 genannt wurden	177	67 %
		% von 266
Orte, die sich auf Kreuzungen beziehen	89	33 %
davon werden 5 Kreuzungen besonders häufig genannt	80	% von 89 90 %

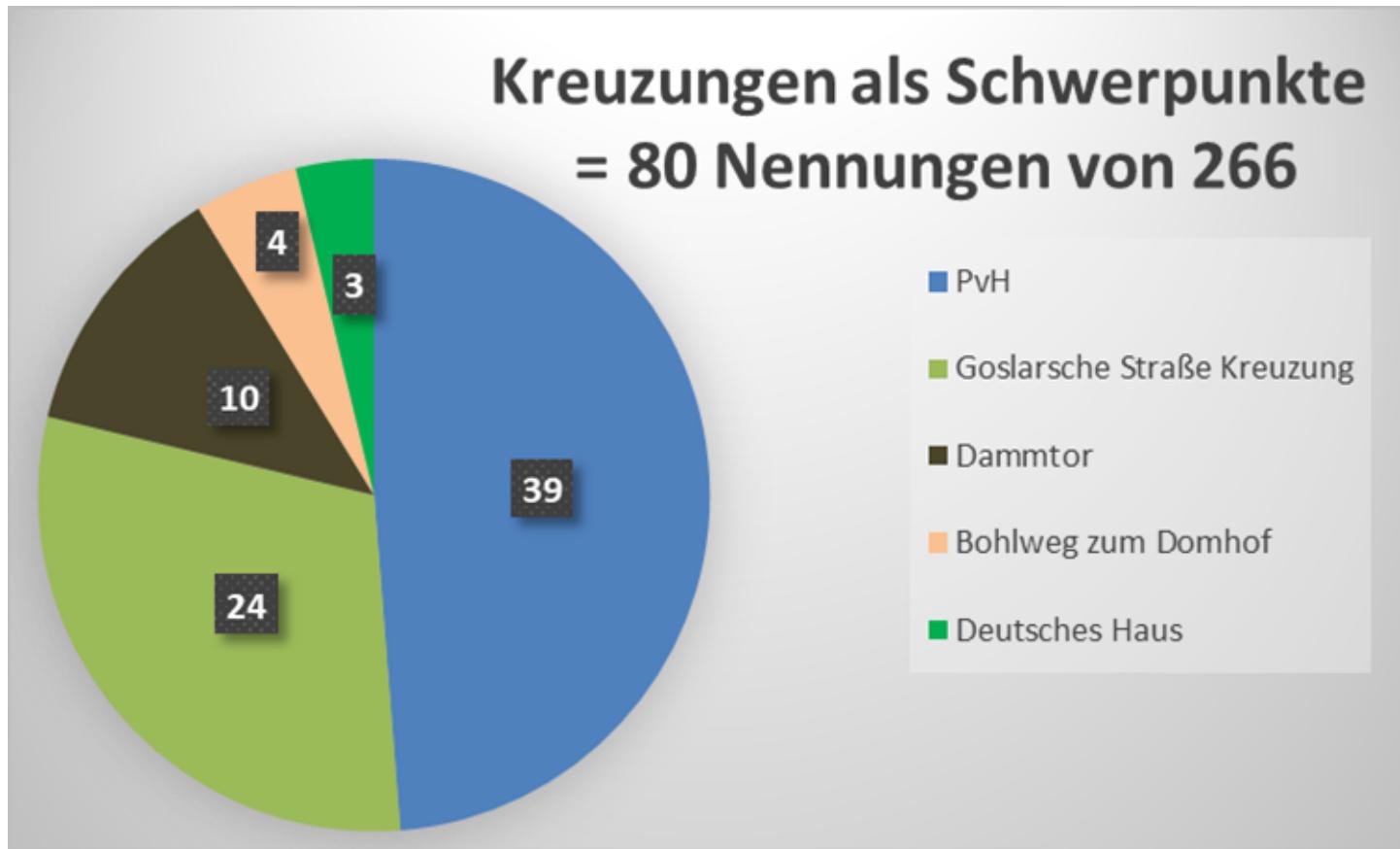
Fahrradklimatest 2024



ADFC Hildesheim e. V.



Fahrradklimatest 2024



ADFC Hildesheim e. V.



Fahrradklimatest 2024

■ Weitere Unterteilung

Vorgenommen nach den Inhalten der Kommentare

- **Situation an konkreten Punkten in Ihrem Ort**

- Ampel-Schaltungen an genannten Punkten
- Ampel-Schaltungen ohne Angabe von konkreten Punkten
- Aufstellanlagen vor Ampeln

- Über Auswertung Kreuzungen abgebildet

ADFC Hildesheim e. V.

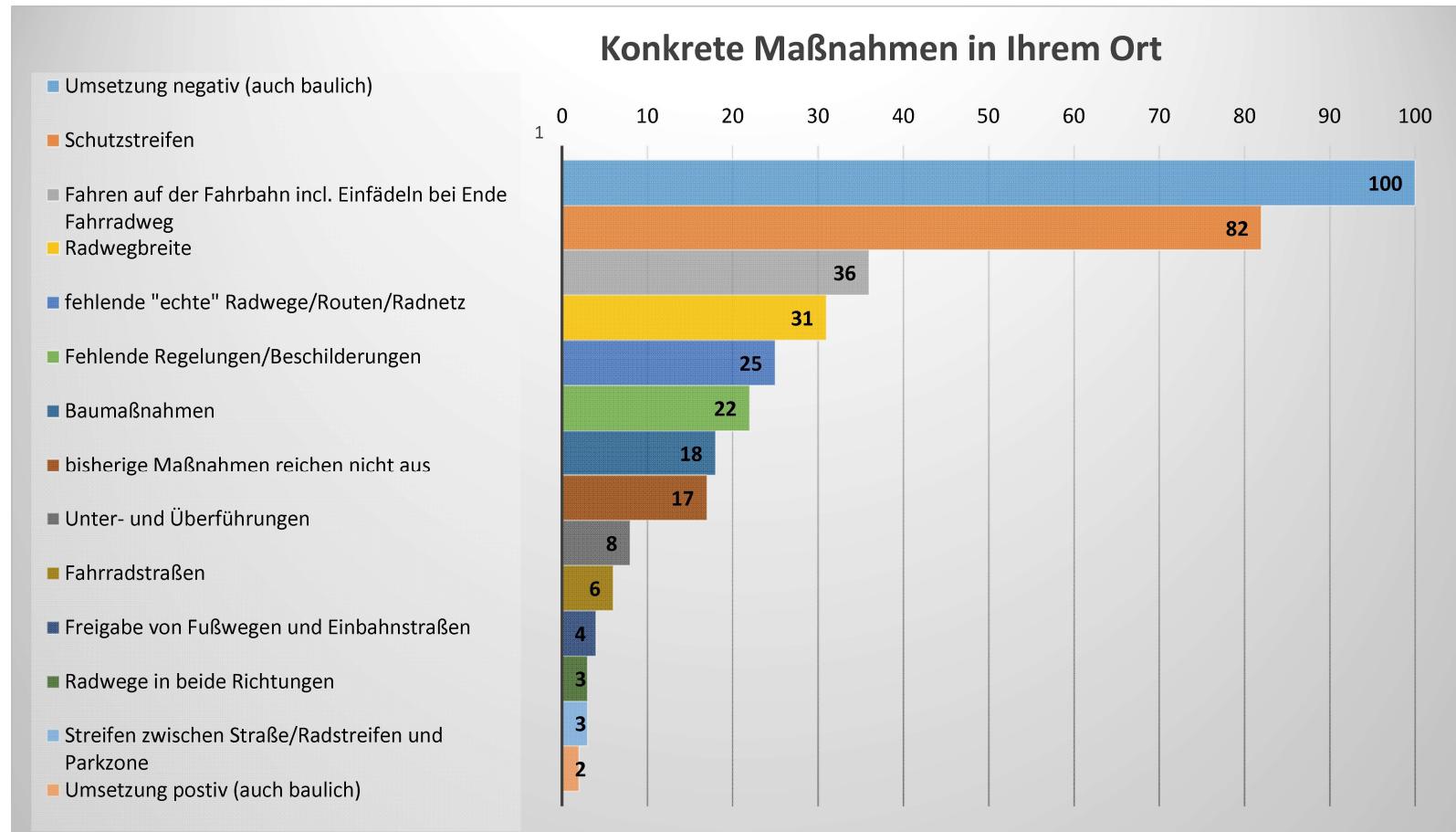


Fahrradklimatest 2024

■ Konkrete Maßnahmen in Ihrem Ort

- Baumaßnahmen
- bisherige Maßnahmen reichen nicht aus
- Umsetzung positiv (auch baulich)
- Umsetzung negativ (auch baulich)
- Fahrradstraßen
- Freigabe von Fußwegen und Einbahnstraßen
- Fahren auf der Fahrbahn incl. Einfädeln bei Ende Fahrradweg
- Schutzstreifen
- fehlende "echte" Radwege/Routen/Radnetz
- Radwege in beide Richtungen
- Radwegbreite
- Streifen zwischen Straße/Radstreifen und Parkzone
- Unter- und Überführungen
- Fehlende Regelungen/Beschilderungen

Fahrradklimatest 2024



Es handelte sich ausschließlich um negative Aussagen – bis auf den letzten Punkt

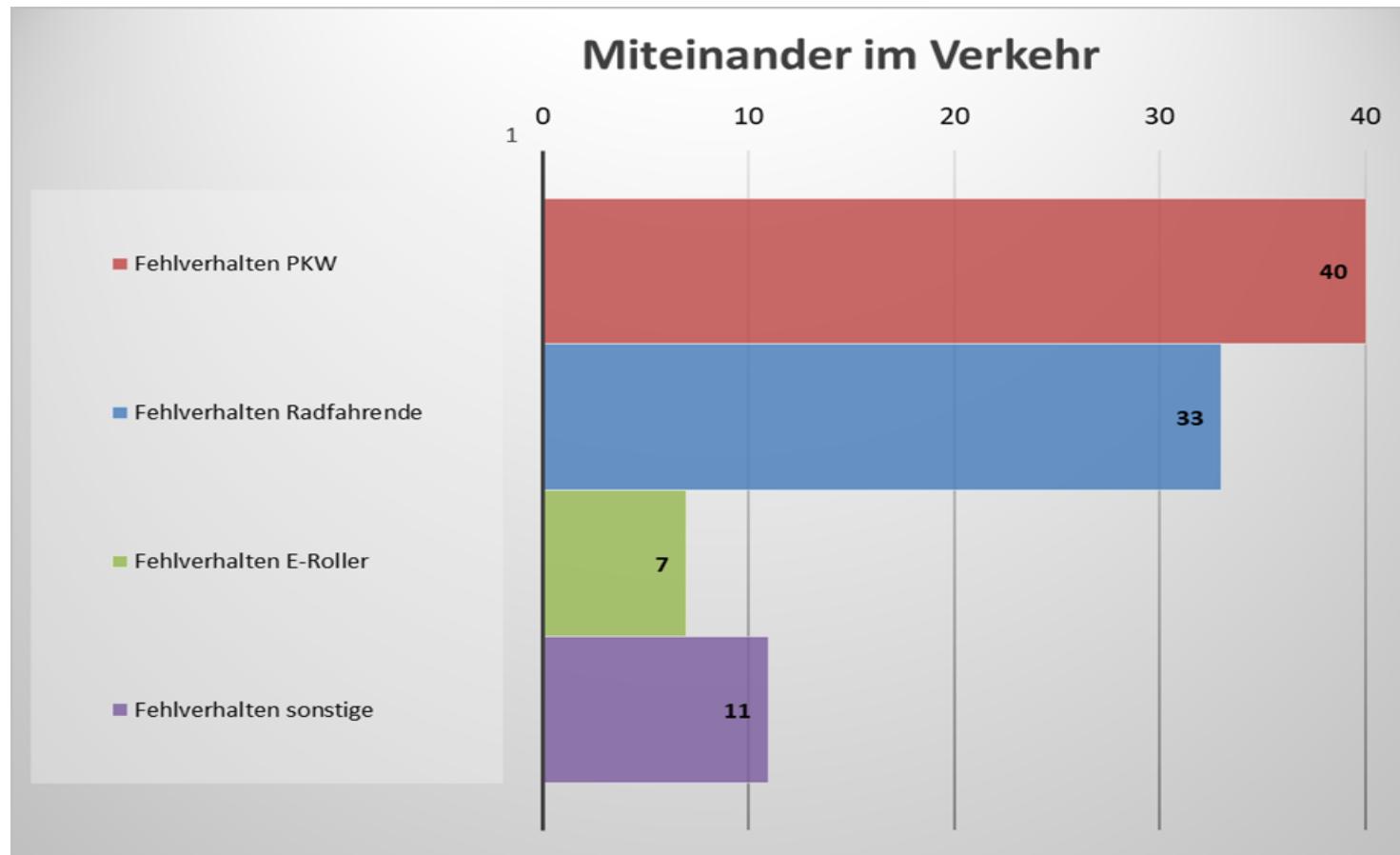
ADFC Hildesheim e. V.



Fahrradklimatest 2024

- **Konkrete Themen in Ihrem Ort**
 - Radwegbenutzungspflicht = 2
 - Fehlende Radwege auf Schulwegen/Fehlende Beleuchtung = 11
- **Das Thema Miteinander im Verkehr**
 - Fehlverhalten Radfahrende
 - Fehlverhalten PKW
 - Fehlverhalten E-Roller
 - Fehlverhalten sonstige

Fahrradklimatest 2024



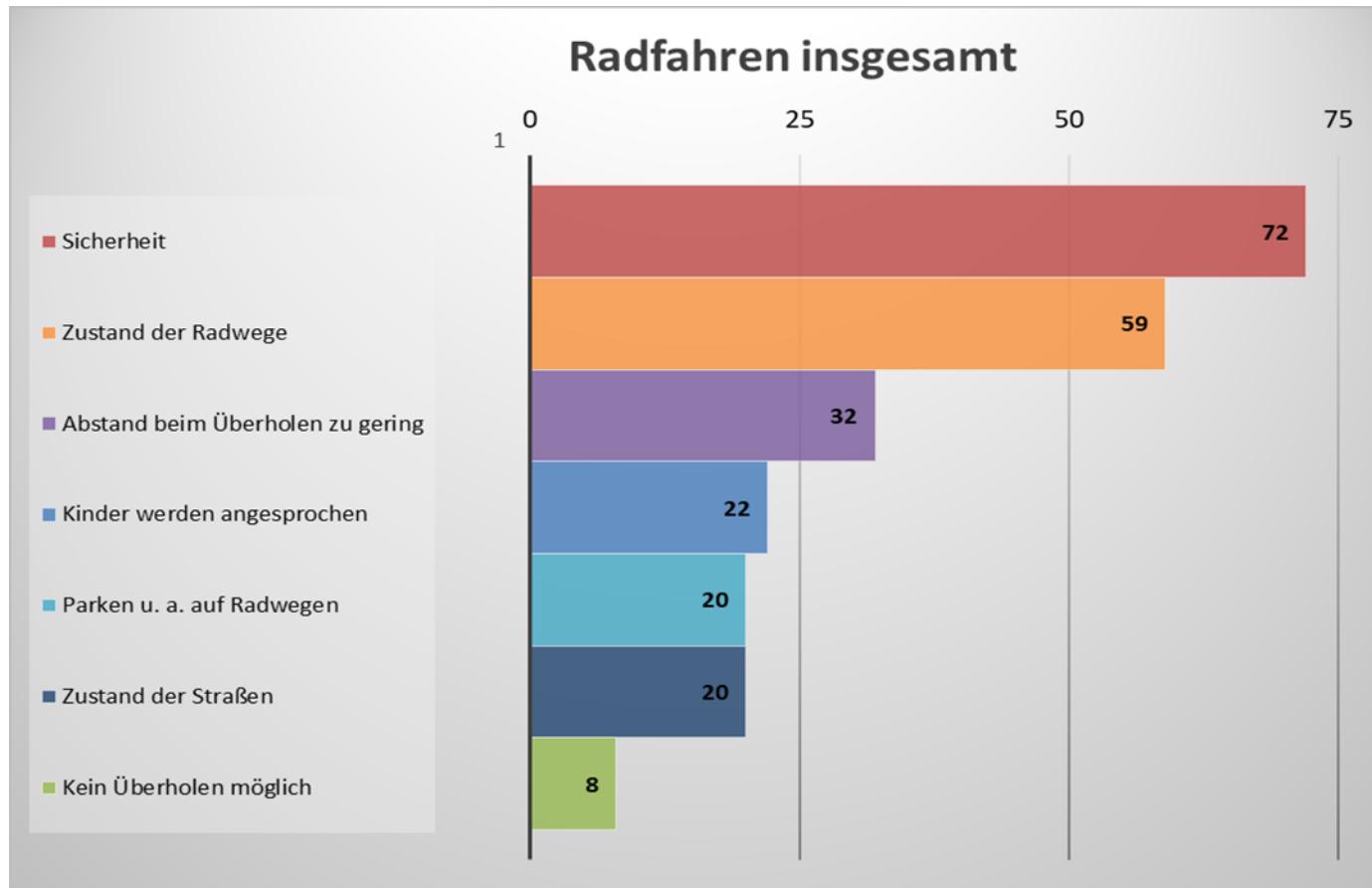
Zu den Sonstigen zählten:

- Fußgängerinnen und Fußgänger,
- Mitarbeitende der Stadtverwaltung
- Busfahrerinnen und Busfahrer

Fahrradklimatest 2024

- **Fahrradsituation in Ihrem Ort allgemein**
 - Fahrradanhänger = 5
 - Stellplätze = 6
- **Radfahren insgesamt**
 - Sicherheit
 - Kinder werden angesprochen
 - Kein Überholen möglich
 - Abstand beim Überholen zu gering
 - Parken u. a. auf Radwegen
 - Zustand der Radwege
 - Zustand der Straßen

Fahrradklimatest 2024



Beim Zustand von Straßen wurde u. a. 17 x der Godehardsplatz und/oder Kopfsteinpflaster angesprochen.

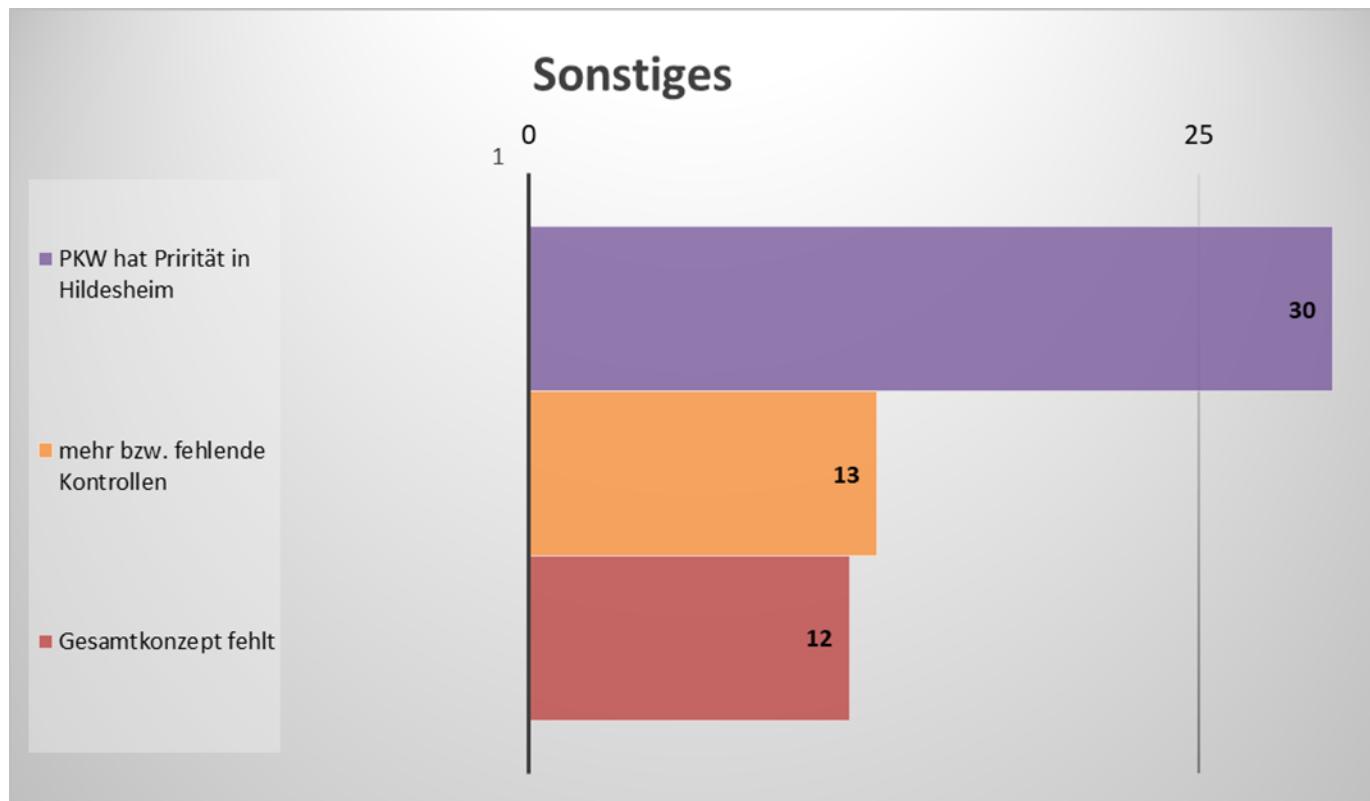
ADFC Hildesheim e. V.



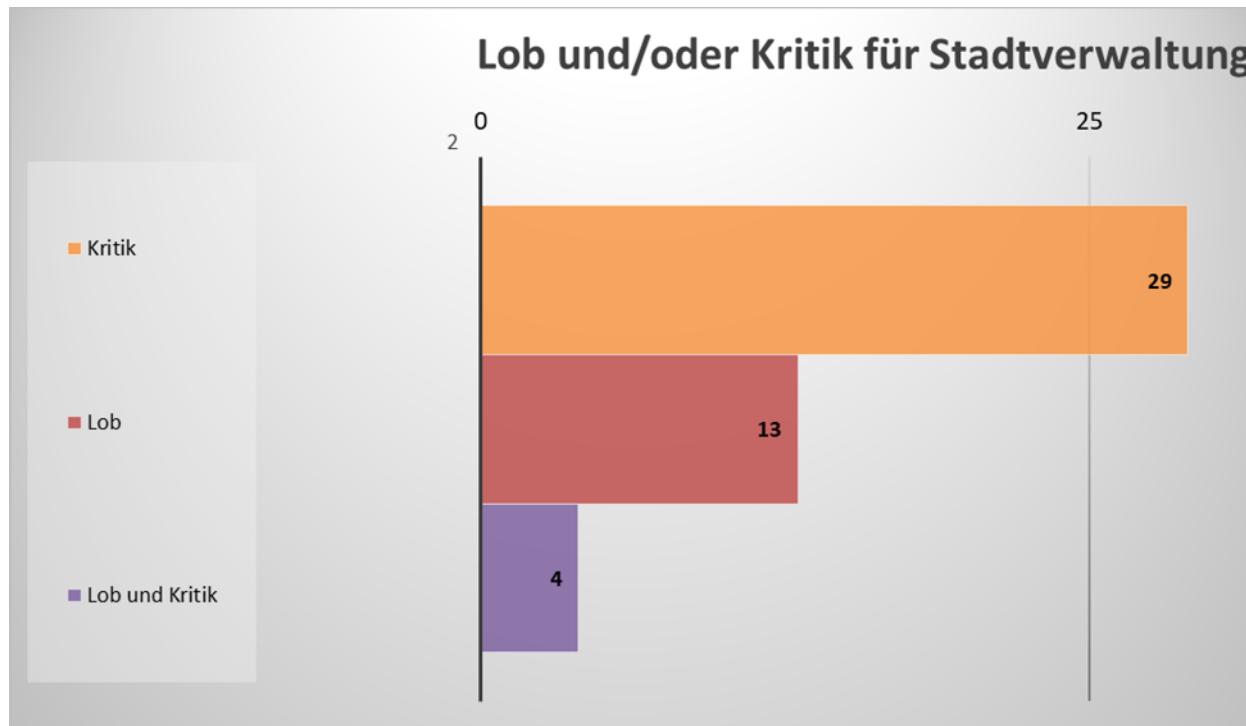
Fahrradklimatest 2024

- **Fragebogen und Befragungsmethodik (Einzelaussagen)**
 - Gut gestalteter Fragebogen
 - Kinder werden nicht berücksichtigt
 - Manche Fragen sind nicht leicht zu beantworten
 - Manche Fragen sind objektiv schwer zu beantworten
 - Bilder anhängen wäre schön
- **Sonstiges**
 - PKW hat Priorität in Hildesheim
 - mehr bzw. fehlende Kontrollen
 - Gesamtkonzept fehlt

Fahrradklimatest 2024



Fahrradklimatest 2024



Fahrradklimatest 2024

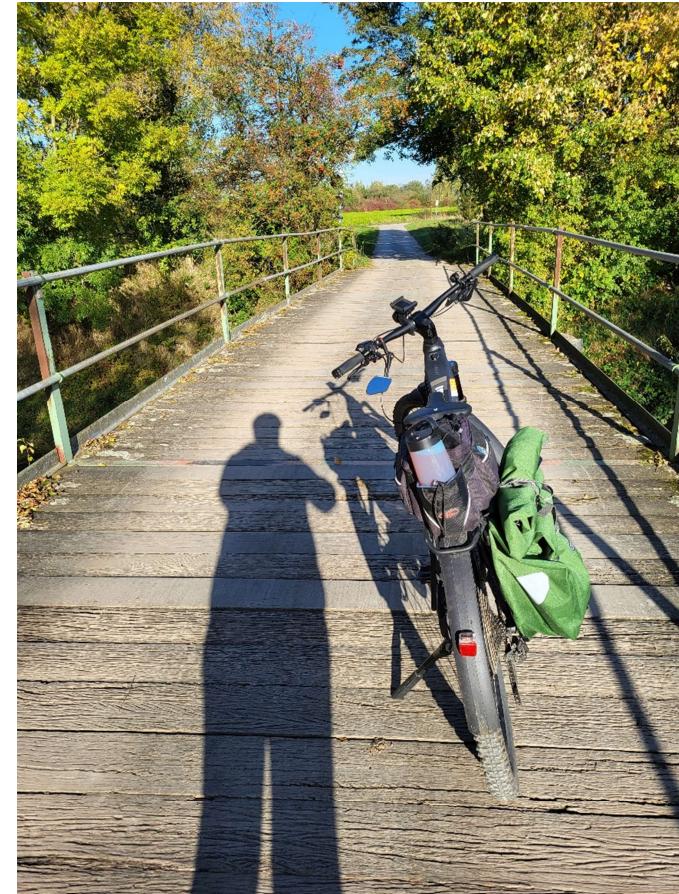
Ifd. Nr.	Nr.	Vorschläge	Ungefiltert
1	6		Schild "Radfahren auf der Fahrbahn erlaubt" an ehemaligen Fahrradwegen aufstellen
2	7		Aktionstage vor Herbst und Winter
3	14		Nummernschilder und Versicherungspflicht für alle Fahrräder
4	28		Beleuchtung Radweg Hildesheim- Achtum
5	44		Tempo 30 in Wohngebieten, keine Motorräder in der Innenstadt, Strafe für lärmende Musik im PKW
6	48		Fahrradwegzeichen
7	49		Radverkehr zurück auf Fußweg
8	51		Tempolimit für Ebike auf zu engen Radwegen
9	61		Spiegel bei Unter- und Überführungen
10	68		Umwandlung von 4-spurigen Fahrbahnen in Radwege
11	69		Kennzeichnung Querung Sportplätze zur Alfelderstraße (Trennung Fußgänger u. Fahrradweg)
12	71		Zebrastreifen auf Radweg
13	75		Radwege hätten saniert werden sollen, anstatt Autoverkehr durch Radfahrende zu behindern
14	87		Tempo 30 am Hohnsen, Überholverbot für PKW u. LKW
15	96		Tempo 30
16	120		Autofreie Innenstadt
17	128		Bussen vorne oder hinten ein 'Fahrradrack
18	135		Tempolimit
19	140		mehr rote Farbe für Radwege
20	157		Radwege einheitlich

Fahrradklimatest 2024

lfd. Nr.	Vorschläge
21	166 Vorrang für Radfahrer auf allen Straßen
22	192 Für Sedanallee reichen 2 Zebrastreifen
23	207 "Unterricht für das Verhalten in z.B. Fahrradstraßen und Einbahnstraßen, Kopfsteinpflaster für Fahrräder anlegen"
24	209 Anwohnerparken in allen Stadtteilen mit eingeschränkten Parkraum ist dringend notwendig, damit mehr Platz für Fußgänger und Radfahrer entsteht
25	234 Vorfahrt für Radverkehr auf Sedanallee
26	236 kostenlose Mitnahme Fahrrad im ÖPNV
27	240 Kennzeichen und Versicherungspflicht für Fahrräder
28	256 Leihfahrräder anbieten
29	258 Geschwindigkeitsreduzierung
30	263 Radfahrende müssen mehr in die Verkehrsplanung eingebunden werden
31	279 Sedanallee, Vorfahrt für Fahrradfahrer
32	280 mehr Tempo 30 km/h
33	304 mehr ÖPNV
34	305 ÖPNV zu teuer
35	318 Vorschlag: Straßen zu Anliegerstraßen und gleichzeitigen Fahrradfahrstraßen ertüchtigen (z.B. Gravelotestraße, Orleansstraße, Stephanstr., Butterborn Richtung Hauptbahnhof) und somit Hauptverkehrsadern für PKW (wie Zingel) von Straßen für Fahrradfahrer (wie Gartenstraße) entkoppeln.
36	331 Helmpflicht

Fahrradklimatest 2024

**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit**



ADFC Hildesheim e. V.

