



# Hildesheim

Ortsgrößenklasse: 100.000-200.000 Einwohner

## Kurzüberblick

|                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| Gesamtbewertung (Schulnote)   | 4,3                   |
| Rangplatz in Ortsgrößenklasse | 32 von 41 Orten       |
| Vergleich zu 2018             | relative Konstanz (o) |

## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

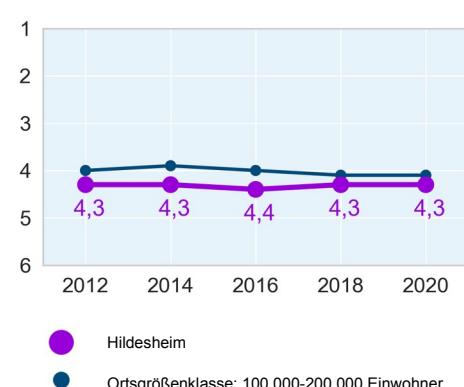
### positiv

1. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
2. Ampelschaltungen für Radfahrer
3. Radfahren durch Alt und Jung

### negativ

1. Fahrradmitnahme im ÖV
2. Wegweisung für Radfahrer
3. Winterdienst auf Radwegen

## Entwicklung seit 2012



Gefördert durch:

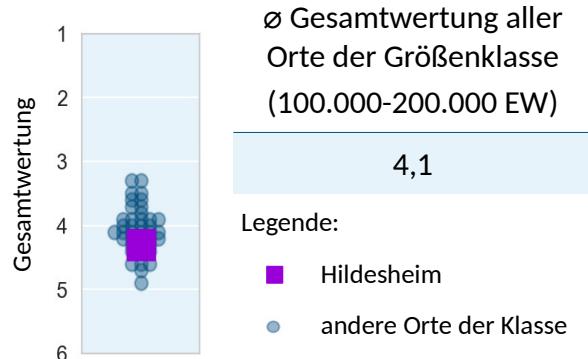


Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

# Überblick Hildesheim

|   |           |
|---|-----------|
| Anzahl Teilnehmer                                   | 919       |
| Gesamtbewertung <sup>1</sup>                        | 4,3       |
| Rangplatz Bund<br>in Ortsgrößenklasse               | 32 von 41 |
| Rangplatz Land<br>in Ortsgrößenklasse               | 6 von 6   |
| Vergleich Gesamt-<br>bewertung zu 2018 <sup>2</sup> | o         |

# & im Städtevergleich



## Stärken und Schwächen

### ...in der Einzelbewertung<sup>3</sup>

|  |     |
|--|-----|
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 2,8 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 3,2 |
| Radfahren durch Alt und Jung           | 3,2 |
| zügiges Radfahren                      | 3,5 |
| Spaß oder Stress                       | 4,0 |
| Wegweisung für Radfahrer               | 4,0 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 4,0 |
| Medienberichte                         | 4,1 |
| Abstellanlagen                         | 4,1 |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit      | 4,1 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 4,3 |
| Fahrraddiebstahl                       | 4,4 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 4,4 |
| Öffentliche Fahrräder                  | 4,5 |
| Werbung für das Radfahren              | 4,5 |
| Konflikte mit Kfz                      | 4,6 |
| Reinigung der Radwege                  | 4,6 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 4,6 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 4,7 |
| Sicherheitsgefühl                      | 4,7 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | 4,7 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 4,7 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | 4,7 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | 5,0 |
| Führung an Baustellen                  | 5,0 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 5,1 |
| Breite der (Rad)wege                   | 5,1 |

### Stärken



### Schwächen



### ...im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>4</sup>

|  |      |
|--|------|
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | +0,2 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | +0,1 |
| Radfahren durch Alt und Jung           | 0,0  |
| Abstellanlagen                         | 0,0  |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit      | -0,1 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | -0,1 |
| Hindernisse auf Radwegen               | -0,1 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | -0,1 |
| Konflikte mit Kfz                      | -0,2 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | -0,2 |
| Medienberichte                         | -0,2 |
| Konflikte mit Fußgängern               | -0,2 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | -0,2 |
| Führung an Baustellen                  | -0,2 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | -0,2 |
| zügiges Radfahren                      | -0,2 |
| Spaß oder Stress                       | -0,3 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | -0,3 |
| Breite der (Rad)wege                   | -0,3 |
| Öffentliche Fahrräder                  | -0,3 |
| Fahrraddiebstahl                       | -0,3 |
| Werbung für das Radfahren              | -0,4 |
| Sicherheitsgefühl                      | -0,4 |
| Reinigung der Radwege                  | -0,5 |
| Winterdienst auf Radwegen              | -0,5 |
| Wegweisung für Radfahrer               | -0,5 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | -0,7 |

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2018, fünfstufige Skala  
++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung - starke Verschlechterung

3 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

4 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Sicherheitsgefühl wird 0,4 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Detailtabellen für Hildesheim (919 TN)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

| Bei uns...  | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |  | Ø   | Ø Orts-<br>größen-<br>klasse |
|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|------------------------------|
|   | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A.   |     |                              |
| 1. macht Radfahren Spaß.  | 6%              | 13% | 17% | 21% | 29% | 14% | 0% ist Radfahren Stress.   | 4,0 | 3,7                          |
| 2. werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.        | 3%              | 7%  | 16% | 25% | 30% | 18% | 1% wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.   | 4,3 | 4,0                          |
| 3. fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.                    | 9%              | 24% | 24% | 19% | 16% | 5%  | 3% fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler).                     | 3,2 | 3,2                          |
| 4. wird viel für das Radfahren geworben.                            | 2%              | 6%  | 13% | 19% | 32% | 26% | 2% findet keine Werbung für das Radfahren statt.   | 4,5 | 4,1                          |
| 5. wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet. | 2%              | 7%  | 19% | 26% | 22% | 11% | 12% wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet. | 4,1 | 3,9                          |

## Stellenwert des Radfahrens

| Bei uns...  | Schulnotenskala |    |     |     |     |     |      | Ø  | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|---|-----------------|----|-----|-----|-----|-----|------|--|--------------------|-----|
|   | 1               | 2  | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |  |                    |     |
| 6. ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.                 | 3%              | 8% | 22% | 21% | 28% | 16% | 2%   | ...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.         | 4,1                | 4,0 |
| 7. ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 1%              | 3% | 6%  | 14% | 28% | 40% | 8%   | ...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken. | 5,0                | 4,9 |
| 8. ...werden Radwege regelmäßig gereinigt.  | 2%              | 6% | 12% | 18% | 29% | 26% | 8%   | ...werden Radwege selten gereinigt.                                    | 4,6                | 4,1 |
| 9. ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.                   | 2%              | 6% | 11% | 15% | 28% | 35% | 3%   | ...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.     | 4,7                | 4,8 |
| 10. ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.                                 | 1%              | 4% | 9%  | 17% | 26% | 25% | 16%  | ...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.                    | 4,7                | 4,2 |

## Sicherheit beim Radfahren

|     | Bei uns...   | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      | Ø  | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|-----|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|--------------------|-----|
|     |  | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |  |                    |     |
| 11. | ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.   | 2%              | 4%  | 11% | 18% | 36% | 28% | 0%   | ...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.                              | 4,7                | 4,3 |
| 12. | ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.                                      | 3%              | 10% | 20% | 27% | 25% | 13% | 3%   | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.  | 4,0                | 3,8 |
| 13. | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.                                    | 2%              | 3%  | 11% | 24% | 35% | 22% | 2%   | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 4,6                | 4,4 |
| 14. | ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.   | 2%              | 7%  | 13% | 23% | 32% | 21% | 2%   | ...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (...).       | 4,4                | 4,3 |
| 15. | ...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.  | 1%              | 5%  | 14% | 22% | 24% | 17% | 17%  | ...werden Fahrräder oft gestohlen.   | 4,4                | 4,1 |
| 16. | ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | 1%              | 4%  | 8%  | 20% | 40% | 26% | 1%   | ...kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.          | 4,7                | 4,5 |
| 17. | ...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.                              | 1%              | 4%  | 8%  | 22% | 34% | 29% | 2%   | ...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.                       | 4,7                | 4,6 |

## Komfort beim Radfahren

|     | Bei uns...   | Schulnotenskala |    |     |     |     |     |      | Ø  | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|-----|--|-----------------|----|-----|-----|-----|-----|------|--|--------------------|-----|
|     |  | 1               | 2  | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |  |                    |     |
| 18. | ...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. | 1%              | 3% | 5%  | 11% | 33% | 46% | 1%   | ...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.  | 5,1                | 4,8 |
| 19. | ... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben.   | 2%              | 7% | 11% | 19% | 34% | 27% | 1%   | ...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.              | 4,6                | 4,4 |
| 20. | ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.  | 1%              | 8% | 21% | 31% | 24% | 13% | 1%   | ...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.   | 4,1                | 4,1 |
| 21. | ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.   | 1%              | 2% | 6%  | 15% | 29% | 43% | 3%   | ...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.     | 5,0                | 4,8 |
| 22. | ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.                               | 0%              | 2% | 5%  | 10% | 18% | 34% | 31%  | ...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 5,1                | 4,4 |

## Infrastruktur und Radverkehrsnetz

| Bei uns...  | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|--------------------|-----|
|   | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |   |                    |     |
| 23. ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.                          | 12%             | 23% | 21% | 23% | 15% | 6%  | 1%   | ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.                       | 3,2                | 3,0 |
| 24. ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.   | 8%              | 20% | 22% | 20% | 19% | 9%  | 1%   | ...wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.                             | 3,5                | 3,3 |
| 25. ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.              | 12%             | 32% | 22% | 15% | 9%  | 3%  | 7%   | ...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt. | 2,8                | 3,0 |
| 26. ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.                                 | 2%              | 11% | 19% | 24% | 23% | 12% | 8%   | ...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.                               | 4,0                | 3,5 |
| 27. ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 1%              | 4%  | 11% | 15% | 19% | 20% | 30%  | ...gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.   | 4,5                | 4,2 |

## Zusatzfragen 2020: Corona & Radfahren

|     | Bei uns...   | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      | Ø  | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|-----|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|--------------------|-----|
|     |  | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |  |                    |     |
| Z1. | wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit handfeste Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.                              | 0%              | 2%  | 5%  | 7%  | 19% | 60  | 6%   | wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit keine Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.  | 5,4                | 5,0 |
| Z2. | haben während der Corona-Zeit die Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren neu entdeckt.                            | 0%              | 3%  | 7%  | 9%  | 22% | 42% | 18%  | wurde während der Corona-Zeit von Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren nicht mehr als üblich thematisiert.              | 5,1                | 4,7 |
| Z3. | wurde das Radfahren während der Corona-Zeit in den lokalen Medien empfohlen.   | 1%              | 8%  | 15% | 14% | 21% | 23% | 17%  | wurde das Radfahren als Chance während der Corona-Zeit in den lokalen Medien nicht thematisiert.   | 4,4                | 4,0 |
| Z4. | haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit neue mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt. | 8%              | 24% | 17% | 12% | 12% | 16% | 12%  | haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit keine neuen mit dem Rad erreichbaren Ziele in der näheren Umgebung entdeckt. | 3,5                | 3,4 |
| Z5. | ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades gestiegen.   | 13%             | 26% | 21% | 11% | 10% | 12% | 7%   | ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades nicht gestiegen.   | 3,1                | 3,0 |

## Entwicklung seit 2012

| Fahrrad- und Verkehrsklima            | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Spaß oder Stress                      | 3,6  | 3,8  | 3,9  | 4,0  | 4,0  |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer      | 4,2  | 4,3  | 4,3  | 4,3  | 4,3  |
| Alle fahren Fahrrad                   | 3,3  | 3,2  | 3,4  | 3,5  | 3,2  |
| Werbung für das Radfahren             | 4,8  | 5,0  | 5,0  | 4,5  | 4,5  |
| Medienberichte                        | 4,7  | 4,5  | 4,5  | 4,2  | 4,1  |
| Stellenwert des Radfahrens            | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit     | 4,6  | 4,6  | 4,6  | 4,2  | 4,1  |
| Falschparkerkontrolle a. Radwegen     | 4,8  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  |
| Reinigung der Radwege                 | 4,7  | 4,9  | 4,6  | 4,7  | 4,6  |
| Ampelschaltungen für Radfahrer        | 4,8  | 4,9  | 4,7  | 4,6  | 4,7  |
| Winterdienst auf Radwegen             | 5,0  | 5,2  | 4,8  | 4,6  | 4,7  |
| Sicherheit beim Radfahren             | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
| Sicherheitsgefühl                     | 4,4  | 4,5  | 4,6  | 4,6  | 4,7  |
| Konflikte mit Fußgängern              | 4,1  | 4,0  | 4,2  | 4,1  | 4,0  |
| Konflikte mit Kfz                     | 4,4  | 4,3  | 4,6  | 4,5  | 4,6  |
| Hindernisse auf Radwegen              | 4,3  | 4,2  | 4,4  | 4,4  | 4,4  |
| Fahrraddiebstahl                      | 3,8  | 3,8  | 4,3  | 4,1  | 4,4  |
| Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen | 4,5  | 4,6  | 4,7  | 4,6  | 4,7  |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz        | 4,5  | 4,6  | 4,7  | 4,6  | 4,7  |

| <b>Komfort beim Radfahren</b>              | <b>2012</b> | <b>2014</b> | <b>2016</b> | <b>2018</b> | <b>2020</b> |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Breite der (Rad)wege                       | 4,9         | 5,0 ➡       | 5,0 ➡       | 5,0 ➡       | 5,1 ➡       |
| Oberfläche der (Rad)wege                   | 4,4         | 4,5 ➡       | 4,6 ➡       | 4,6 ➡       | 4,6 ➡       |
| Abstellanlagen                             | 4,0         | 4,0 ➡       | 4,0 ➡       | 4,0 ➡       | 4,1 ➡       |
| Führung an Baustellen                      | 5,0         | 5,2 ↘       | 5,0 ↗       | 4,9 ➡       | 5,0 ➡       |
| Fahrradmitnahme im ÖV                      | 4,9         | 4,8 ➡       | 5,0 ↘       | 5,0 ➡       | 5,1 ➡       |
| <b>Infrastruktur &amp; Radverkehrsnetz</b> | <b>2012</b> | <b>2014</b> | <b>2016</b> | <b>2018</b> | <b>2020</b> |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum                | 3,1         | 3,2 ➡       | 3,2 ➡       | 3,2 ➡       | 3,2 ➡       |
| zügiges Radfahren                          | 3,3         | 3,4 ➡       | 3,5 ➡       | 3,4 ➡       | 3,5 ➡       |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenri.          | 3,0         | 2,9 ➡       | 2,9 ➡       | 2,8 ➡       | 2,8 ➡       |
| Wegweisung für Radfahrer                   | 3,8         | 3,7 ➡       | 3,8 ➡       | 3,8 ➡       | 4,0 ↗       |
| Öffentliche Fahrräder                      | 4,2         | 4,5 ↘       | 4,8 ↘       | 4,3 ↑       | 4,5 ↘       |

**Legende:**

| <b>Symbol</b>                          | <b>Verschlechterung</b> | <b>Konstant</b> | <b>Verbesserung</b> |             |
|--|-------------------------|-----------------|---------------------|-------------|
|  | ⬇                       |                 | ↗                   | ↑           |
| <b>Differenz zur letzten Bewertung</b> | - >0,3                  | - 0,2 - 0,3     | +/- 0,1             | + 0,2 - 0,3 |
|  |                         |                 | + >0,3              |             |

## Wichtigkeit der Themen

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

### ...in der Einzelbewertung<sup>5</sup>

|  |      |
|--|------|
| Sicherheitsgefühl                      | 0,91 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 0,91 |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,90 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,88 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 0,84 |
| Breite der (Rad)wege                   | 0,83 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 0,83 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 0,82 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | 0,82 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 0,81 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 0,80 |
| Abstellanlagen                         | 0,80 |
| Reinigung der Radwege                  | 0,80 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,78 |
| Führung an Baustellen                  | 0,76 |
| Fahrraddiebstahl                       | 0,74 |
| Medienberichte                         | 0,71 |
| Werbung für das Radfahren              | 0,69 |
| Wegweisung für Radfahrer               | 0,65 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 0,57 |
| Öffentliche Fahrräder                  | 0,45 |

Wichtig

Unwichtig

### ...im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>6</sup>

|  |       |
|--|-------|
| Medienberichte                         | +0,05 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | +0,04 |
| Fahrraddiebstahl                       | +0,03 |
| Abstellanlagen                         | +0,03 |
| Werbung für das Radfahren              | +0,03 |
| Konflikte mit Fußgängern               | +0,03 |
| Öffentliche Fahrräder                  | +0,02 |
| Führung an Baustellen                  | +0,01 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 0,00  |
| Reinigung der Radwege                  | 0,00  |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 0,00  |
| Sicherheitsgefühl                      | 0,00  |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,00  |
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,00  |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 0,00  |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 0,00  |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | -0,01 |
| Winterdienst auf Radwegen              | -0,01 |
| Breite der (Rad)wege                   | -0,01 |
| Wegweisung für Radfahrer               | -0,02 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | -0,03 |

5 Reihung der Themen nach den Index des Orts

6 Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Fahrradmitnahme im ÖV wird 0,03 Indexstufen unwichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

|     |  | Wichtig | Eher<br>Wichtig | Eher<br>unwichtig | Unwichtig | k.A. | Index | Index Orts-<br>größenklasse |
|-----|--|---------|-----------------|-------------------|-----------|------|-------|-----------------------------|
| 1.  | Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer | 80%     | 10%             | 6%                | 2%        | 2%   | 0,91  | 0,91                        |
| 2.  | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren                 | 38%     | 31%             | 22%               | 5%        | 3%   | 0,69  | 0,66                        |
| 3.  | Medienberichterstattung                              | 38%     | 36%             | 19%               | 4%        | 4%   | 0,71  | 0,66                        |
| 4.  | Überwachung von Falschparkern                        | 61%     | 24%             | 8%                | 4%        | 3%   | 0,82  | 0,83                        |
| 5.  | Reinigung der Radwege                                | 54%     | 31%             | 10%               | 3%        | 3%   | 0,80  | 0,80                        |
| 6.  | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen  | 57%     | 27%             | 9%                | 4%        | 3%   | 0,80  | 0,80                        |
| 7.  | Winterdienst auf Radwegen                            | 60%     | 23%             | 10%               | 3%        | 5%   | 0,82  | 0,83                        |
| 8.  | Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen                | 81%     | 11%             | 4%                | 2%        | 2%   | 0,91  | 0,91                        |
| 9.  | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr  | 60%     | 29%             | 7%                | 2%        | 3%   | 0,84  | 0,81                        |
| 10. | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr | 77%     | 14%             | 4%                | 3%        | 3%   | 0,90  | 0,90                        |

|     |  | Wichtig | Eher<br>Wichtig | Eher<br>unwichtig | Unwichtig | k.A. | Index | Index Orts-<br>größenklasse |
|-----|--|---------|-----------------|-------------------|-----------|------|-------|-----------------------------|
| 11. | Hindernisfreiheit auf Radwegen                   | 72%     | 18%             | 6%                | 2%        | 2%   | 0,88  | 0,88                        |
| 12. | Fahrraddiebstahl                                 | 43%     | 32%             | 18%               | 3%        | 5%   | 0,74  | 0,71                        |
| 13. | Breite der Wege für Radfahrer/innen              | 62%     | 25%             | 7%                | 3%        | 2%   | 0,83  | 0,84                        |
| 14. | Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen | 59%     | 29%             | 7%                | 2%        | 3%   | 0,83  | 0,83                        |
| 15. | Abstellmöglichkeiten für Fahrräder               | 51%     | 35%             | 11%               | 1%        | 2%   | 0,80  | 0,77                        |
| 16. | Führung des Radverkehrs an Baustellen            | 47%     | 34%             | 14%               | 3%        | 2%   | 0,76  | 0,75                        |
| 17. | Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln  | 24%     | 26%             | 31%               | 10%       | 9%   | 0,57  | 0,60                        |
| 18. | Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen     | 53%     | 33%             | 9%                | 2%        | 3%   | 0,81  | 0,81                        |
| 19. | Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen  | 49%     | 34%             | 11%               | 3%        | 4%   | 0,78  | 0,74                        |
| 20. | Wegweisung                                       | 31%     | 34%             | 27%               | 4%        | 4%   | 0,65  | 0,67                        |
| 21. | Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih       | 12%     | 25%             | 37%               | 16%       | 10%  | 0,45  | 0,43                        |

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2020 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

#### **Gesamtleitung und Kontakt:**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Mohrenstr. 69  
10117 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
[www.adfc.de](http://www.adfc.de)

#### **Datenerhebung und -aufbereitung:**



Projektleitung: Hannes Schreier  
Städte-Übersichten: Jakob Baum

[www.team-red.net](http://www.team-red.net)